



LA ROCA DE XEIX

Núms. 4, 5 i 6. Juny 1993

Pròleg per Josep Azuara.

La marina mercant del vuit-cents al Masnou: antecedents.

Els patrons masnovins a través de les patents de sanitat (segles XVIII i XIX)
per Rosa Almuzara/Jordi Balada/Josep M^a Balada/Palemó Anglès.

Fitxa tècnica: maqueta del falutx "San Juan" (a) "El Glorioso"
per Palemó Anglès.



El genio de este pueblo es muy mercantil y emprendedor, y sin embargo en medio de sus serias especulaciones se manifiesta muy apasionado á los bailes y otros regocijos públicos. Su conversación versa generalmente sobre el cálculo y las faenas de la marina, y sus tétricos relatos sobre los peligros del mar solo se oyen de cuando en cuando, interrumpidos para hablar de sus beldades, que sin disputa llevan el premio de la gracia entre las hermosuras de la costa. Su industria compite con su trabajo, aplicación y actividad. Dedicados únicamente al lícito comercio á flete, ó de cuenta propia, gozan de la mejor reputación entre los comerciantes de todas las partes á donde van con sus barcas, no menos que por su fidelidad en los contratos, siendo tenidos y reputados sus marineros por los más emprendedores, laboriosos é inteligentes en su oficio.

Primer segell municipal (conegut gràcies a estar estampat en una patent de sanitat).

Fragment de la veu Masnou del Diccionario Geográfico Universal, 1831-34; dirigit per Antoni Bergnes de las Casas.

Sumari

PRÒLEG, 7

per Josep Azuara

1. INTRODUCCIÓ HISTÒRICA, 11

- 1.0. Consideracions generals, 11
- 1.1. Les patents de sanitat, 11
- 1.2. Els patrons, 13
- 1.3. El Masnou i el context històric de l'època, 17
- 1.4. Apèndix sobre el "Llibre del Consolat de Mar", 25
 - 1.4.0. Marc històric, 25
 - 1.4.1. Funcions contemplades en "L.C.M.", 26
 - 1.4.2. Comentari sobre alguns termes, 29

per Rosa Almuzara

2. GLOSSARI DE TERMES NÀUTICS EMPRATS, 33

per Palemó Anglès

3. LES PATENTS DE SANITAT DELS PATRONS DEL MASNOU (SEGLES XVIII - XIX), 39

- 3.1. Quadre sinòptic de les dades sobre els ports d'origen, escales i destinació, 39
- 3.2. Mapa dels ports d'origen, escales i destinació, 41
- 3.3. Reproducció de les patents, 42
- 3.4. Índexs, 153
 - 3.4.1. Titulars de patents, 153
 - 3.4.2. Noms de vaixells, 154
 - 3.4.3. Toponímics de ports, 154
- 3.5. Apèndix sobre la formació del municipi del Masnou a través de les patents de sanitat, 155

per Josep M^a i Jordi Balada

4. FITXA TÈCNICA: MAQUETA DEL FALUTX "SAN JUAN" (a) "EL GLORIOSO", 159

per Palemó Anglès

Pròleg



Barca de mitjana, del tràfic de cabotatge, amb vent escàs.
La fotografia ens dona idea de les proporcions de l'aparell, i sorprèn
la llargada del botaló i del caçaescotes.

Fotografia d'autor desconegut - a 1900 - Arxiu E. Massanas.

Fotografia procedent d'Aquells temps de la vela llatina!, col·lecció de 24 fotografies de l'època. Recollides per Emili Massanas (Girona: Edinau, S.A., 1986).

Recull excepcional de fotografies sobre vaixells de vela a Catalunya, realitzat per Emili Massanas (†) que també formà un arxiu d'imatges de les terres gironines, especialment de la costa, com a bon navegant que era de vela llatina. Tot aquest conjunt documental gràfic (40.000) ha passat a formar part de l'"arxiu d'imatges Emili Massanas" dipositat a l'Arxiu de la Diputació de Girona.

Pròleg

No m'havia adreçat a vosaltres des de la presentació de la revista "La Roca de Xeix" i aprofito l'edició d'aquest número extra que tracta de "La marina mercant del vuit-cents", dedicat als patrons masnovins a través de les patents de sanitat (segles XVIII-XIX), per tal d'expressar-vos la meva satisfacció per l'acollida que heu donat a aquesta iniciativa.

"La Roca de Xeix" fou projectada com un fulletó monogràfic de gairebé 20 pàgines i cada edició n'ha anat guanyant més, fins a arribar a les 160 d'aquest extraordinari que aplega els números 4, 5 i 6. Els subscriptors també han augmentat considerablement tant els masnovins com els d'altres poblacions a qui faig arribar la meua salutació.

És per això que, davant l'esforç que representa tirar endavant "La Roca de Xeix", mantenint la seva gratuïtat, vam sol·licitar una subvenció a la Caixa Laietana per poder-vos oferir aquest número extra.

Aquesta dinàmica de la revista des dels inicis fa que els esforços, tant personals com materials, quedin compensats. No tan sols per l'interès que ha despertat fora de l'àmbit local, sinó perquè es van recuperant documents fins ara desconeguts.

Un greu problema per estudiar la història del Masnou, és la dispersió dels seus fons arxivístics, de manera que la realització de cada una de les monografies fa possible anar creant una infraestructura de bases documentals.

Però encara hi ha un altre fet que cal destacar i és que els documents, si bé tenen una funcionalitat de per sí, és a dir, van ser emesos per complir una determinada finalitat, amb el pas del temps veiem com presenten una multifuncionalitat.

Així podem analitzar les dades pròpies de les patents de sanitat, com són: noms dels patrons i res-

ponsables municipals, ports, mercaderies, recorregut dels cabotatges, tipus de vaixells emprats, tonatge, etc. Dades que resulten molt interessants i que a més no s'havien tractat mai en la història masnovina. Però també l'anàlisi d'aquestes patents de sanitat ens permet anar aproximant-nos als orígens de la creació del nostre poble com a municipi.

Com ja sabeu ens havíem proposat dedicar un número extra a un recull biogràfic sobre els marins mercants del Masnou al vuit-cents, a partir de publicar les fitxes de l'arxiu biogràfic que es troba dipositat al Museu Municipal de Nàutica del Masnou. Amb gran satisfacció haig de dir, que sobre les 171 notes biogràfiques existents, després d'un any d'elaboració s'ha augmentat en 75 més i se n'han completat algunes. Paral·lelament s'ha reunit molta documentació que prové dels arxius familiars. Aquesta labor ha estat possible gràcies a la col·laboració ciutadana, i és per això que genèricament dono, des d'ara les gràcies a l'avançada, tot i que quan publiquem el recull biogràfic ja ho indicarem de manera individualitzada.

Precisament l'èxit obtingut en la recollida de dades, ha fet que per tal de sistematitzar el voluminós material resultant, hagi proposat de publicar-lo fragmentat. De manera que els documents que van aportar en Jordi i en Josep M^a Balada sobre patents de sanitat de patrons masnovins, per tal d'extreure'n dades sobre alguns marins del vuit-cents, va semblar que eren uns documents molt interessants i que mereixien publicar-se íntegrament, ja que no s'havien tractat mai els antecedents del nostre comerç marítim.

Aquesta col·lecció que ara presentem està formada, a excepció d'un document, per exemplars procedents de l'Ajuntament de Teià, del Museu Marítim de Barcelona i dels arxius Històric de la Ciutat de Barcelona i Municipal

d'Alella. A totes aquestes institucions, i al bibliòfil Sr. Jordi Estruga el nostre agraïment per les facilitats donades per a la reproducció dels documents.

Com veieu, les dificultats per accedir a les fonts històriques del Masnou, a causa de la seva dispersió, es fa palesa en aquest monogràfic sobre les patents de sanitat dels patrons. Potser sigui per aquestes dificultats que algunes referències sobre la nostra història aparegudes recentment, s'hi troba a faltar rigor metodològic, fet que ens preocupa, perquè suposem que afecta les conclusions dels estudis.

Per això ja des de l'any 1990 estem impulsant la recopilació de fons arxivístics procedents del Masnou. Hem començat pels que

s'han conservat als arxius de l'Armada i als antics ministeris d'Ultramar i Marina, per a la seva posterior microfilmació. I així la informació es podrà dipositar al Museu Municipal de Nàutica del Masnou i d'aquesta manera quedarà a l'abast de tots els estudiosos.

Som conscients que és una tasca poc vistosa, tot i la dedicació que requereix. Però, si quan vam prendre aquesta iniciativa, ja fa tres anys, estàvem convençuts que ho havíem de fer, ara encara n'estem més segurs, ja que creiem que la Història és un bé cultural molt preuat, que constitueix la identitat col·lectiva i ens permet construir el nostre futur, en tant que patrimoni humà, en aquest cas, de tots els ciutadans del Masnou.

Introducció històrica



Gravat corresponent a Vista de Tarragona presa en el camí de Barcelona (dibuixada per Moulinier i gravada per Selma).

Es troba en el llibre d'Alexandre Laborde: Voyage pittoresque et historique de l'Espagne. Description de la principauté de Catalogne, Paris: imprimerie de Pierre Didot, 1806 (vol. I pl. XLVI). Col·lecció: Jordi Estruga.

Hem escollit aquesta imatge perquè il·lustra el moment de la transició entre el transport de cabotatge i el dels traguers a través dels camins de carro.

1. INTRODUCCIÓ HISTÒRICA

1.0. Consideracions generals

La present monografia tracta sobre els patrons de comerç masnovins a finals del segle XVIII i a començaments del segle XIX, a través de la sèrie documental de les patents de sanitat.

De manera que hi ha una triplicitat de concurrències:

- 1) patrons,
- 2) comerç masnoví,
- 3) patents de sanitat.

Penso que ha estat una sort que mentre preparàvem l'estudi sobre les biografies dels marins del Masnou en el vuit-cents, en l'arxiu municipal de Teià s'hi trobés bona part del material que configura aquesta monografia. Però tot i que és molt important per la nostra història local, perquè per primera vegada estem parlant del Masnou al segle XVIII (1), penso que encara ho és més a nivell d'Història de Catalunya, perquè permet replantejar-se els conceptes existents sobre el comerç marítim.

Precisament en uns moments que abunden els estudis sobre la vessant atlàntica, obviant el Cantàbric, el Golf de Gascunya, el Mar del Nord, la Mediterrània, l'Oceà Pacífic a través del canal de Suez, etc., i endemés amb la tendència de limitar-se al segle XIX. Per això poder parlar de patrons catalans de comerç marítim a l'època moderna (en aquest cas a finals), permet aprofundir en el fet marítim i alhora anar iniciant el necessari replantejament històric dels segles XVI i XVII a Catalunya.

Aquesta introducció l'hem estructurat, a partir dels tres elements que s'interelacionen: les patents de sanitat, els patrons i el poble del Masnou. Finalment hem afegit un apèndix sobre el "Llibre del Consolat de Mar" que creiem que ajuda a clarificar idees.

1.1. Les patents de sanitat

El document que certifica l'estat sanitari del territori del port d'on parteix un vaixell és la patent de sanitat. De manera que la seva finalitat és prevenir la salut al territori del port de destinació. El que es tracta és de garantir les possibilitats de contagi per la via marítima, ja que de tot el que arribava per terra, ja se n'ocupaven a porta de muralla. El que succeeix és que també figuren dades sobre el patró, mariners, passatgers, tipus de càrrega, nom del vaixell, tonatge, ports, etc. (2), i d'aquí que en resultin uns documents molt interessants per la quantitat d'informació que recullen.

Els seus orígens es desconeixen, tot i que el més habitual és trobar-ne de l'època del set-cents. El que sí coneixem és que a partir de la Llei de Sanitat (28-11-1855) en compliment de l'art. 17 s'unifica el model d'imprès i sembla que per aquest motiu deixa d'expedir-se en els ajuntaments corresponents, des d'on parteix el patró (3).

Documentalment es tracta d'un full imprès amb parts manuscrites, tot i que hi ha exemplars rars en què tot el text és manuscrit, com els sis exemplars que presentem (4). Ara bé les patents considerades com un gravat, també són molt interessants, encara que siguin equiparables a l'art popular, tot i que de vegades es tracta de còpies de gran interès artístic, tant pel que fa a les imatges com pels motius decoratius. La informació gràfica que conté pot ser molt útil, per exemple si reproduïx la vista de la ciutat d'on s'ha expedit, i no cal dir pels segells oficials que hi porta estampats o adherits (5).

Generalment tota la informació es troba en l'anvers del document, però de vegades hi consta la llista dels mariners, o les escales portuàries; llavors aquestes dades complementàries, figuren en el revers, i sempre manuscrites.

Curiosament tot i el valor històric d'aquests tipus de documents, i les característiques formals —sovint molt estètiques—, resulta que els fons catalans de patents de sanitat estan sense catalogar, a excepció de les inventariades del Museu Marítim de Barcelona, i de les publicades a nivell de descripció catalogràfica que es conserven a l'Arxiu de la Corona d'Aragó.

És per això que és probable que a mesura que es vagin inventariant els fons dels arxius catalans, es trobin patents de sanitat refrides al Masnou. Per ara, en tenim 93 procedents de l'Arxiu Municipal de Teià i del d'Alcella, Museu Marítim de Barcelona i Arxiu Històric de la Ciutat de Barcelona, que comprenen un període des del 1773 (22 d'agost) fins al 1848 (11 de desembre), i referides a patrons en navegació mediterrània (6).

A part que ens permeten veure quins són els antecedents de la marina mercant masnovina, també ens faciliten estudiar altres aspectes com és l'evolució de la formació del Masnou com a municipi (7) o bé la iconografia hagiogràfica. En aquest sentit tenim, pel que fa a la representació de Sant Pere, la dualitat iconogràfica: una d'origen culta i la pròpia de la imatgeria popular. Ara bé el curiós és que la tipologia de cada una de les representacions, també correspon a una tipologia distinta en la composició del gravat.

Així quan Sant Pere es representa com a un Pare de l'Església de tradició ortodoxa, amb la creu de quatre puntes, (després atribut propi de bisbes i arquebisbes sobretot de l'església ortodoxa), tot el text és orlat, i a cada costat de la figura hi ha dues majestoses naus de veles quadres.

Mentre que en les patents que la figura de Sant Pere està dins la línia d'imatgeria popular veiem com el seu atribut és la clau (8). El vaixell representat és una barca de vela llatina, i el text no és orlat (9).

Per a veure quin és l'estat de la qüestió sobre els estudis d'aquesta tipologia documental sols cal repassar la bibliografia bàsica sobre el tema (10).

Així doncs, la reproducció d'aquestes 93 patents pensem que és una contribució a la divulgació dels fons arxivístics marítics catalans. Per això volem fer esment de la comprensió demostrada en tot moment per part dels responsables culturals de l'Ajuntament del Masnou per a fer-ho possible. El fet que s'hagin pogut reproduir (11), ha permès que no calgués realitzar una fitxa catalogràfica per a cada document, sinó sols fer-ne una etiqueta identificativa (aquestes dades són les que figuren com a capçalera de pàgina de cada un dels originals reproduïts). De manera que s'ha pogut treballar seguint les darreres tendències d'aplicació de l'ofimàtica als arxius històrics (12).

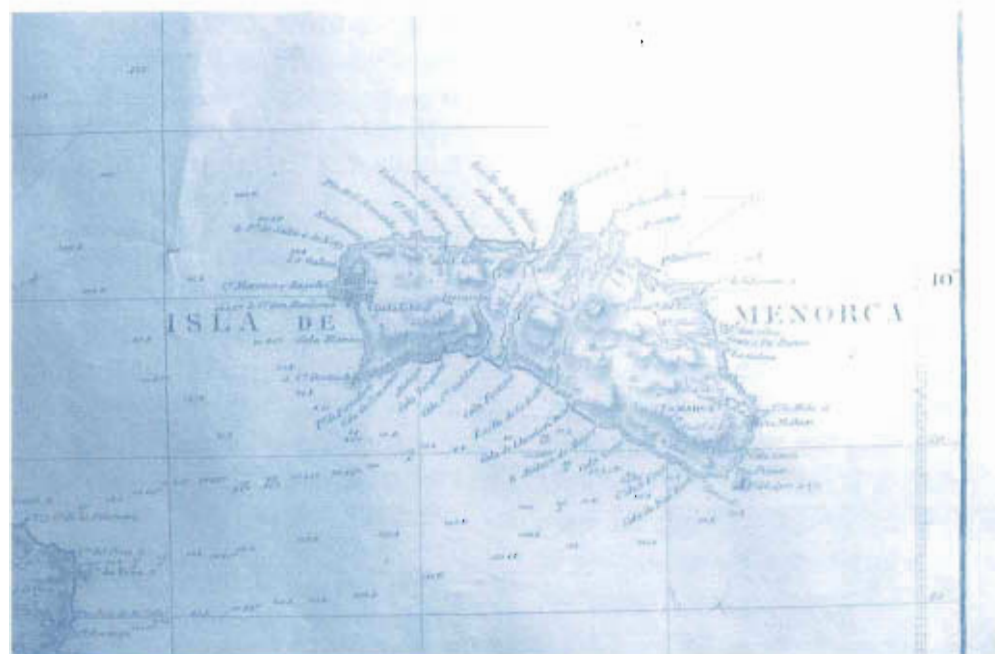
Per últim encara queda una qüestió important a l'entorn de l'estat actual dels estudis sobre les patents de sanitat i és que les sèries documentals conservades són col·leccions fictícies, és a dir que no mantenen l'ordre de procedència segons el procediment administratiu de l'època, sinó que són dipòsits acumulatius segons uns criteris que desconeixem.

L'única bibliografia que tenim recollida sobre registres de patents de sanitat d'un port i d'un període concret (1812-24) és del de Lloret de Mar (13), i encara a través de la informació transcrita en un document conservat en un arxiu familiar (14).

1.2. Els patrons

Tot i que el segle XVIII és una de les èpoques més presents en els darrers vint-i-cins anys de la historiografia catalana, els aspectes marítims són els menys estudiats, i dins d'aquests, trobar bibliografia sobre els patrons de comerç resulta difícil (15).

Penso que la manca d'estudis històrics sobre els patrons indica que el comerç de cabotatge ha estat tractat com un tema marginal dins l'economia catalana del set-cents. Potser en sigui la causa els escassos documents sobre la matèria conservats als nostres arxius, de manera que a l'hora de configurar la Història no s'ha con-

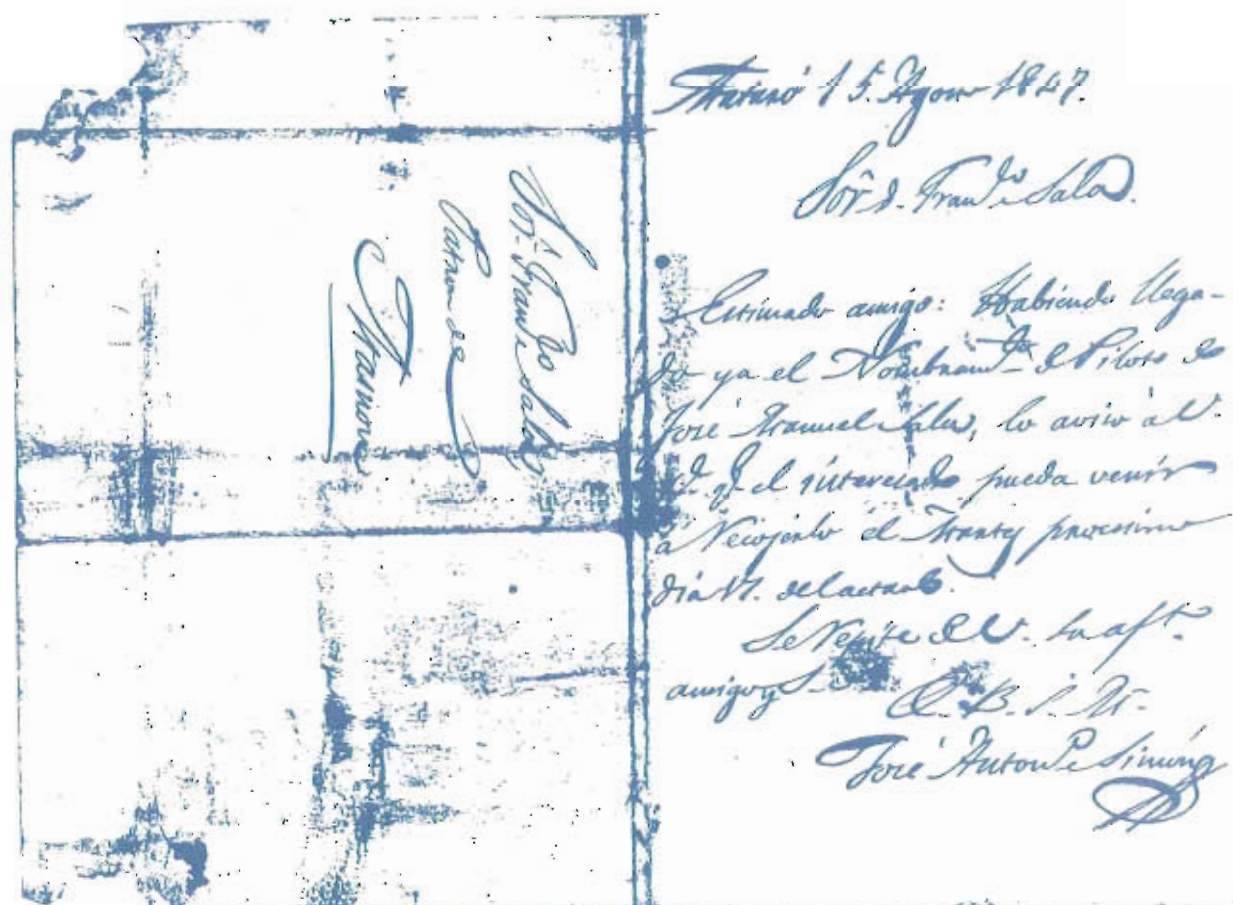


Cartel·la i fragment de carta nàutica, probablement procedent del patró Gerardo Maristany (patent núm. 30, vegeu pàg. 86), pare del capità Gerardo Maristany i Sala (Can Xalet) i avi dels capitans Bonaventura, Josep i Gabriel Maristany i Ramentol. Mapa conservat en l'arxiu familiar d'Eulàlia Roca i Maristany. (Fotos: Jordi Balada).

siderat una dada significativa. Però, penso que hi ha un altre factor que condiciona l'absència d'estudis i és la creença portada a nivell axiomàtic, que el litoral català estava deshabitat a l'època moderna a causa dels atacs dels "moros" (16), de manera que la gent vivia en els pobles de l'interior, (precisament si hi havien molts atacs pirates, era perquè hi havia botí, tant en el mar com en la costa). Un segon factor que pot haver influït a no tenir en compte el comerç de cabotatge, pel desenvolupament econòmic de Catalunya en l'època moderna és la manca aparent de ports (17). Diem "manca aparent", perquè efectivament en un sentit actual del terme, s'aprecia l'absència d'infraestructures portuàries, però cal pensar que el concepte port estava associat a una zona costanera que permetés desembarcar mercaderies o resguardar els vai-

xells (18). I per altra banda tenim una visió actual dels ports lligada a un calatge profund, i és clar el medi natural de la costa catalana, majoritàriament és poc fondo i amb abundants bancs de sorra.

D'ací que, per exemple, Mataró no es tingui per una població marinera, però llavors: —Com és que fou cap de *Província Marítima*? (19). Doncs bé, fonts de finals del segle XVIII parlen que hi havia més de 800 vaixells dedicats al comerç, i la divisió administrativa de les *províncies* fou creada el 1737. Però a l'hora que les pautes del comerç anaven cap a vaixells de més gran tonatge, els impediments físics de la costa mataronina feren que la ciutat no pogués evolucionar econòmicament envers el comerç marítim (20), però mantingueren la capitalitat dels afers administratius del territori comprès en la *província*.



Reproducció de carta comunicant al patró Francesc Sala Dorca l'obtenció del títol de pilot al seu fill José Manuel Sala Valdeneu, pare del capità Josep Sala i Sensat. (Arxiu familiar de Palermó Anglès i Sala).

Per tal d'il·lustrar l'aspecte dels ports catalans del segle XVIII hem escollit un fragment del manuscrit de Josep Aparici (21) que a ben segur ajuda a copsar quina era la situació portuària de l'època:

"Los puertos de mar mas principales son Los Alfaques ... Port-nou (una legua más aca de la Torre de Cap del Riu Ebre. Cap Roig dos leguas mas aca de la punta del golfo de Ampolla ... Salou es el mayor puerto de Cataluña, como no aya vientos de medio dia. Barcelona es buen puerto, si se continua el limpiarle de la arena, ... Sanfeliu de Guixols tiene una pequeña bahia, y Palamos un buen abrigo para el levante que ordinariamente es el viento que mas daña en los mares de estas costas. Rosas tiene buen golfo es el ultimo de Cataluña despues que Port Vendres es dela obediencia de Francia..."

Em sembla força allunyada del que a simple vista se sol interpretar (22).

És per això que per plasmar el món dels patrons també hem escollit un altre document. Tot i que està cronològicament dins la considerada època moderna, és molt més anterior. Però em sembla que encara és millor per tal de veure que no estem parlant d'una situació fruit d'un canvi polític tan important, com és el pas de la dinastia dels àustries als borbons (passant per la Guerra de Successió), sinó que el comerç realitzat pels patrons marítims (23), ha estat d'una continuïtat, si bé més o menys intensa, al llarg de la història fins a la transformació que comportà el món dels traguers, perquè permetia un "ràpid" transport de mercaderies i viatgers. Per això s'anirà cap al comerç oceànic (al Masnou) de manera que els catalans inicien aquest comerç, quan el que havien exercit des de sempre, deixa de ser rentable, o bé cap a la industrialització (a Mataró).

El text que hem escollit és del *Dietari* (25) de Jeroni Pujades (26), els tres fragments transcrits

estan referits a les activitats d'un patró: guarda de moll, transport de viatgers i transport de mercaderies.

I també parla dels parsoners, (vol dir la importància que tenien en el sistema econòmic del comerç), apareix citat El Masnou al segle XVII (27), i la descripció d'un atac pirata. Per tant em sembla que a través de les seves vivències, en Jeroni Pujades, dona una visió molt completa de l'entorn socio-econòmic del que estem tractant (28).

1603 (17 d'agost)

Dissapte a 17 lo patró Marés, guarda del moll, aportà nova als consellers, que estavan al offici a Sant Roch, com avia vingut vaxell de Alicant qui portava nova com a 10 del corrent partí de Carthagen a la galera de Santa Bàrbara qui aportava lo virey de Mallorca y lo fill del rey Cucó, acompanyats de tres mosqueters que se avançan de la armada y van a Berberia a donar avís al rey Cucó.

1604

Diumenje a 24 de octubre 1604 me embarqué ab ma mara, muller y família, ab la barca armada del patró Marés, anant per assessor del comtat de Empúries. Y al Mas Nou me hagueren de traurer en terra perquè la mar me provava. Y après, tornat en mar, me tornaren traurer a Arenys ahont dormí, y lo endemà, tornat embarcar, me hagueren a dexar a Sant Joan de Pineda des de ahont aní a cavall fins a Blanes, des de hont ab un criat me n'aní per terra a Rosas y los altres ab dita barca.

1608 (18 de juliol)

Divendres a 18, a la matinada abans de sol, passaren alt mar de Rosses les galeres de Sicília, y veren ab banderes cristianes la nau de qui prest diré. Passaren dites galeres tirant al ponent carregades de infantaria per la jornada vol fer lo rey enguany. Y poc après de passades entre la illa de la Meda y lo cap de Bagur, estant en calma, una nau catalana de T. Paladell, de Barcelona, y hereus de March, de Gerona, la qual

aquest abril se era varada en Barcelona y tornava de Canet de Rosselló de carregar ferro, portant per patró o de sobrecàrrech a Gabriel Marés, mariner de Barcelona, fou envestida alt a mar per tres galeotas de moros de Biserta, las quals la combateren desde punta de alba fins entorn de mig dia. Apenas se veja de terra sinó lo fum y's sentian los tirs clarament. No se ha sabut més de ella. Creu-se és presa o enfondada. Era bell vexell.

Tambe caldria poder analitzar quines conseqüències té la supressió dels Consolats de Mar (29) a rel de la implantació del Decret de Nova Planta (1716), ja que fins a la Real Ordenanza de

la Armada (1748) es continuaven regint per la legislació del "Llibre del Consolat de Mar" (vegeu apèndix), però la institució havia estat suprimida, de manera que a ben segur aquest desgavell havia de transcendir en la pràctica del comerç durant el segon quart del segle XVIII.

Per acabar aquesta ràpida visió sobre els patrons i per tal de poder establir un paràmetre que ens permeti tenir una referència dels trajectes que realitzaven els patrons masnovins hem confeccionat una llista de ports hispànics durant els s. XVIII-XIX, a partir de les patents conservades al Museu Marítim de Barcelona (30).

QUADRE SINÒPTIC DE LES PATENTS DE SANITAT DEL FONS DEL MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA

PORTS ORIGEN	CRONOLOGIA			
	1700-1750	1751-1799	1800-1850	1851- ...
Hispànics	14	81	270	2
Altres països	24	84	142	3
TOTAL:(618)	38	165	412	3
PORTS HISPÀNICS (segle XVIII)	PORTS HISPÀNICS (segle XIX)			
La Jonquera	Cadaqués	Eivissa		
Llançà	Port de la Selva	Castelló de la Plana		
L'Escala	L'Escala	Dènia		
Lloret de Mar	Begur	Benidorm		
Blanes	Palafrugell	Alacant		
Canet de Mar	Palamós	Cartagena		
Arenys de Mar	Lloret de Mar	Mazarrón		
Mataró	Blanes	Àguilas		
Barcelona	Malgrat de Mar	Almeria		
Cambrils	Calella	Adra		
Peníscola	Canet de Mar	Nerja		
Maó	Arenys de Mar	Màlaga		
Palma de Mallorca	Caldes d'Estrac	Algecires		
Eivissa	Mataró	Càdis		
Dènia	Badalona	Puerto Santa María		
Alacant	Barcelona	Huelva		
Cartagena	Cambrils de Mar	Isla Cristina		
Almeria	Peníscola	Ayamonte		
Màlaga	Maó			
Algecires	Ciutadella			
Càdis	Palma de Mallorca			
Ayamonte	Alcúdia			

1.3. El Masnou i el context històric de l'època

L'aportació documental per part d'en Jordi i en Josep M^a Badalada d'aquestes 93 patents de sanitat dels patrons masnovins representen una fita important per a la història local, ja que permet començar a parlar dels antecedents de la marina mercant al Masnou, de tan important volum al segle XIX. Tot i que encara desconeixem quins són els orígens del Masnou en quant a nucli de població, si bé sembla que ho fou entorn a un mas de la costa del territori jurisdiccional de Teià.

Però ja hem avançat una mica ja que sempre es donava com a cert, que abans d'iniciar el comerç oceànic, la font principal de l'economia era la pesca. Fet que ho havia posat en dubte per moltes raons, i que les més relacionades amb el tema d'aquest monogràfic, ja les començaré a exposar, perquè si bé penso que la pesca era una activitat que es realitzava al Masnou, (això passa a tots els pobles costaners), no podia ser la causa de la formació del capital que després s'invertiria en la carrera americana (31).

Deixant de banda totes aquestes apreciacions economicistes, transcriu un text d'època (32) que ho il·lustra:

Resposta de la pregunta 130

Qué viajes hacen estas embarcaciones, de cuenta de quién y si las de pescar se ocupan también en otros trabajos.

Los viajes de las embarcaciones grandes de Barcelona todos son a América, a excepción de uno u otro a Rusia, Génova, Marsella, o Inglaterra e Italia.

Dichos viajes los hacen por cuenta de varios particulares, y a veces de uno solo o del patrón. Las embarcaciones pequeñas se emplean en conducir leña, carbón y otros géneros de la costa de Cataluña.

Las de pescar no se emplean en otra cosa.

També d'aquest mateix autor (33) he seleccionat un fragment del seu *Dietari* que a part que recull la possibilitat d'un atac pirata a finals del segle XVIII (13-8-1787), ens dóna idea de com els conceptes sobre el territori poden ser molt distints en cada una de les diverses èpoques històriques:

Día 13 de agosto de 1787

Salimos de Barcelona preparados con las noticias para un viaje más largo que lo que hemos hecho hasta aquí, dirigiéndonos por la Torre de Romá donde se halla el Señor Obispo de Barcelona, de quien fuimos a despedirnos. Dicha torre está situada en una pequeña eminencia del término de Badalona, dominando el mar y la llanura, con unas vistas excelentes desde Montgat a Monjuic. Había a la vista de ella tres jabetes argelinos, y tenían miedo los naturales. A la tarde pasé por bajo del fuerte de Montgat. Allí cerca se hace cal y yeso que se conduce a Barcelona. A la mano derecha hay unas casitas que llaman de Montgat. Dejamos el camino de Mataró y tomamos a la izquierda, pasando por el término de Alella, desde cuyo pueblo se ha propuesto hacer un camino para Granollers, Vique y Olot, cuya obra sería muy interesante porque facilitaría a aquellos pueblos de la montaña llegar a la marina por la parte más corta.

Encara que no podem estendre'ns a analitzar aquest text veiem com tot i les dificultats de pas pel coll anomenat Font de Cera quan era un camí muler, ja deuria ser molt utilitzat, i d'aquí la conveniència de convertir-lo en un camí de carro per a traginers.

Pensem que en la majoria de patents figura "llas" com a càrrega en el port d'origen, és a dir, a la sortida del Masnou (platja d'Alella i Teià), vol dir que s'importava més que no pas s'exportava, i tampoc era una zona tan poblada com per arribar a tenir tant de consum. Per això la lectura d'aquest text fa pensar amb la possi-

bilitat que les mercaderies fossin transportades amb mules cap a l'interior.

Una altra qüestió que cal plantejar és que la part de litoral compresa entre el Mas Antich (extrem sud d'Alella de Mar) i el carrer Adra (nucli antic d'Ocata) s'hi troben sis torres de defensa documentades, i probablement Can Casas (conegut pel Mas Nou) abans de la reforma romànica, també en tingués una (34).

Per ara, no he trobat cap altra zona de la costa catalana que tingui sis torres defensives en un espai comprès en dos quilòmetres i mig. Això evidencia que l'origen del Masnou no és sols d'un barri de pescadors i que hi deuria haver molt trànsit a la platja, com també ho indica que s'hagin conservat 93 patents de sanitat de patrons. El fet de ser una zona pràcticament fortificada podria explicar que davant la seguretat del desembarc, fos inclòs en els mapes generals de Catalunya, d'aquí que *Masnou* aparegui indicat des del primer mapa imprès de Catalunya (1603), (35).

A l'igual que Mataró, tot i la importància de la economia marítima a finals del segle XVIII, a causa de les condicions geològiques del seu litoral, no pogué afrontar la reconversió de les naus de major tonatge. D'aquí que s'hagin conservat patents de patrons en navegació mediterrània (tot i que en alguna hi figura "capità") expedides en la primera meitat del segle XIX, a Alella, Teià i el Masnou, i en canvi en els fons consultats no es trobin les del comerç oceànic ja que els vaixells del Districte Marítim del Masnou salpaven des d'altres ports (36).

El fet de no tenir port habilitat, fou una reivindicació al llarg de tot el segle XIX. Però llegint el *Derrotero* de Vicenç Tofiño (37), veiem que és comprensible que no es concedís, per raó de la configuració del seu fons marí. Tot i que en la diferència de tractament del litoral masnoví que

dóna en la primera edició de 1787 i en la tercera de 1847, podem deduir que s'havia intensificat molt el trànsit marítim en el Masnou (com en les altres poblacions de l'entorn) ja que, en la primera, sols surt el nom del Masnou citat, i en l'edició de 1847, gairebé hi dedica pàgina i mitja.

1a edició (1787)

Antes de Mataró en el espácio de playa comprendido desde Mongat, estan casi iguales distancias de la orilla del mar las Villas de Masnou, Premia y Vila Sar.

Villas de Caldetas, Areñs del Mar y Canet, Calilla.

Corre desde Mataró al N. 65° 30' E. la Costa baja de playa á la marina cerca de 11 millas de distancia en donde está la Villa de Calilla; pero antes estan las de Caldetas, Areñs del Mar y Canet, todas en playa sin fondeadero ni resguardo alguno. Al S. de Areñs del Mar distancia como 1 milla hay una Restinga de piedras tendida del E. á O. con 6 brazas de fondo.

3a edició (1847)

Desde la citada playa de Mongat corre la costa baja para Alella y Masnou al N. 40° E., distancia 2 millas con fondo de 5 á 6 brazas arena á 1/2 milla de distancia á tierra, pero sin abrigo.

Masnou y su bajo.

A la parte del E. de Masnou 1/2 milla de distancia hay un banco de arena que se extiende hasta mas al E. de la rambla de Tayá, que tiene 1 milla de E. á O. y 1/2 ó poco mas de N. a S. Se conoce que se está al O. del bajo cuando la iglesia de Masnou demore al N., y el punto superior del monte San Mateo, que es alto y largo con una ermita en su cumbre al NNE.: pueden pasar sin peligro por la parte de tierra del bajo embarcaciones que calen 20 pies ó menos de agua, estando N. S. con dicha iglesia á menos de 1/2 milla de tierra por fondo de 5 brazas, y navegando en la direccion de la costa. Para zafarse por la parte de afuera hallándose N. S. con dicha iglesia á mas de 1 milla de distancia, se ha de navegar en la direccion de la costa pasando por fondo de 5, 6 ó 7 brazas.

Viniendo de la parte del E. se conocerá que se está al principio del bajo cuando el punto mas alto del monte San Mateo demore al N., y la iglesia de Masnou al N. 50° O., y para zafarse se tomarán las mismas precauciones que viniendo de la parte del O. El bajo tiene 4 brazas de agua, excepto la parte comprendida delante de la rambla de Tayá que tiene de 3 á 3 1/2 brazas de fondo. Pueden fondear algo abrigadas embarcaciones de poco porte á la parte de tierra del bajo con vientos fuertes del SE. al SO. Cuando reinan los vientos fuertes del segundo cuadrante, el bajo es peligroso porque la mar rompe mucho y se eleva considerablemente; pero en tiempos bonancibles es engañoso; por caer prontamente en fondo de 4 y 3 brazas, sin dar tiempo á las embarcaciones de mucho porte el maniobrar para evitarlo, de modo que en 1811 encalló una fragata inglesa, y en 1823 otra francesa, ambas de guerra.

De 6, 7 ú 8 brazas de fondo para mar adentro en toda la costa de este pueblo y su inmediato, á 1, 2 y 3 millas de distancia, hay de 10, 20 y 30 brazas de fondo fango, buen tenero aunque sin abrigo, por agarrar bin las anclas, de manera que se han aguantado varias veces con vientos fuertes del segundo y tercer cuadrantes, fondeados navios y fragatas de guerra a 1 1/2 ó 2 millas de tierra.

Premiá de Mar.

Desde Masnou hasta Premiá corre la costa al N. 75° E., distancia de 1 1/2 milla, todo playa, y con fondo de 2 brazas piedra de 15 á 40 brazas de distancia á tierra, hasta la de 1, 2 y 3 cables que se encuentran a 2 1/2 á 4 brazas de fondo arena, y así sucesivamente, pudiéndose fondear sin peligro por 4, 5 y 6 brazas en toda esta costa á distancia de 3 á 4 cables por ser el fondo de arena, y á 1, 2 y 3 millas se hallan 10, 20 y 30 brazas de fondo fango.

Vilasá de Mar.

Desde Premiá corre la costa á los 80° del primer cuadrante, distancia 2 millas hasta Vilasá, todo playa, y á la mitad de distancia hay una gran piedra inmediata á tierra llamada la Ballena. En toda la playa de Vilasá y su costa inmediata se encuentran 2 1/2 brazas de fondo sobre arena, á 1 cable

de distancia á tierra, y 4 brazas de 2 á 3 cables, pudiéndose fondear por 10, 20 ó 30 brazas fango á la distancia de 1 á 3 millas.

Ciudad de Mataró. Su fondeadero.

Al E. de Vilasá a 1 1/2 milla está la ciudad de Mataró en la orilla del mar. Aquí se hubiere de ir por algun accidente, no obstante de ser playa descubierta, será necesario tener cuidado al fondear en la inmediación á tierra, porque hay una cordillera de piedras en figura circular, que sale desde la playa por la parte del E. y finaliza en la del O., dejando por esta parte solo un canalizo para embarcaciones de poco porte que fondean á la parte de tierra de estas piedras, y quedan algo resguardadas de las mares gruesas de los vientos del golfo. Los que provisionalmente fueren á esta playa, bastará la precaucion de fondear á una milla al S. de la ciudad, y estarán zafos de todos los peligros.

Villas de Caldetas, Arens del Mar.

Corre desde Mataró al N. 65° 30' E. la costa baja de playa á la marina, cerca de 11 millas de distancia en donde está la villa de Calella; pero antes se encuentran las de Caldetas, Arens del Mar, y Canet, todas en la playa sin fondeadero ni resguardo alguno. Al S. de Arens del Mar, distancia como 1 milla, hay una restinga de piedras tendida de E. á O. con 6 brazas de fondo.

Em sembla que aquest fragment del *Derrotero* de l'eminent hidrògraf Vicente Tofiño (38) clarifica molt la qüestió del port al Masnou en èpoques històriques, i per això l'hem transcrit, ja que és un error, que sovint es va repetint, que el Masnou tenia port. Fins i tot es parla de vaixells que hi atracaven, i d'altres que preferien estar fora port. Ja vegeu que tots els vaixells de tonatge habitual en el comerç oceànic (bergantins, pollacres, goletes, pollacres-goletes, bricarques o fragates) calia que amarressin a mínim d'una milla de la costa, cosa que dificultava la càrrega i descàrrega de les mercaderies, endemés a línia de platja s'hi podien formar onades altes.

les dades que se'n poden extreure de les *Revistes* cal estudiar-les dins el context, i sovint el desco-neixem. Per exemple en la de l'any 1796, diu que al Masnou hi havia 70 aprenents de mestre d'aixa, i en canvi no comptabilitza cap mestre d'aixa. Sembla impro-bable que els aprenents es tras-ladessin cada dia a altres pobla-cions, però tampoc coneixem cap mestre d'aixa que treballés al Masnou al segle XVIII, fet que no vol dir que no hi fos. És clar que una altra possibilitat fóra que els aprenents estessin treballant a una altra població en règim d'in-terns (40).



Un altre aspecte que pot desorientar són les estadístiques sobre pescadors i patrons. Sembla que la gent de mar catalana en edat de lleva, era molt apreciada com a guardiamarina, i per tal d'evitar que els reclutessin, preferien considerar-se pescadors, generalment mancats d'estudis en aquella època, de manera que l'armada ja no comptava amb ells.

A aquestes dificultats d'interpretació, en el cas del Masnou cal afegir que a vegades les dades es troben quantificades conjuntament amb Alella, Teià o Tiana (Montgat), i a vegades apareix sota el sol l'epígraf del Masnou. És per això que cal anar en compte a l'hora de recollir les fonts, per tal d'evitar distorsions interpretatives. Un cas curiós, que entra plenament en el context de l'època que tractem, és el portulà (41) del Mediterrani de J. Roux, editat el 1764 a Marsella, on veiem que situa Almeria entre Montgat i Vilasau (Vilassar de Mar).

Suposem que es tracta d'una errada, però es l'únic que he detectat entre la cartografia nàutica històrica, que fins i tot la manuscrita d'època medieval és molt rigorosa.

El que sí sembla que hi havia és molta relació entre el Masnou i Màlaga-Almeria (concretament a Adra), però és clar, d'aquí ve que es pogués establir una confusió a l'hora d'indicar el topònim "Almeria" en un mapa de les característiques del realitzat per Roux, es fa difícil de creure.

Tot i així la reproducció d'aquest fragment de carta nàutica m'ha semblat que era una bona manera d'acabar l'estudi –a nivell d'introducció de les patents de sanitat– sobre el context històric del Masnou a finals del segle XVIII i començaments del XIX, en quant a comerç marítim, com a indicatiu de la molta feina que queda per fer, per tal d'anar aco- tant el tema.

Notes

(1) I a mesura que anirem aprofundint en la història a ben segur, regularem en els segles.

(2) Potser per això s'ha creat la confusió que les patents eren per garantir la qualitat de les mercaderies transportades i la salut dels passatgers.

(3) No cal tenir port per expedir-ne. Per exemple Narbona n'expedeix.

(4) Podem veure que les 4 patents manuscrites de Teià són escrites en català i les 2 d'Alella en castellà. Mentre que quan estan impreses sempre ho són en castellà. Aquest cas, és prou significatiu i creiem que és un factor a tenir en compte a l'hora de replantejar l'època moderna a Catalunya.

(5) Aquests documents expedits en el moment de la configuració del municipi del Masnou ens han permès conèixer quin era el primer segell municipal.

(6) 81 estan referides a comerç, 4 a pesca i 5 de personals referides a viatgers. Hi ha 3 exemplars de documents inconclusos.

(7) Vegeu apartat 3.5.

(8) La clau es tracta d'un atribut de tradició popular, que fa referència com a guardià del cel. A la mà dreta porta un llibre que es fa difícil identificar, tret que vulgui significar els escrits de *Les cartes de Sant Pere*, o bé pel tipus de relligat, al registre de patents de sanitat.

(9) En el cas d'una patent de sanitat de Begur, veiem que la figura de Sant Pere és idèntica, tret del detall de l'aurèola. Es troba reproduïda en el Programa de Festa Major d'Arenys de Mar (1990).

(10) La bibliografia bàsica que hem recollit és:

1. MATEU IBARS, M^a Dolores: *Patentes de Sanidad del Mediterraneo Occidental en el Archivo de la Corona de Aragón*, en "Actes del Primer Congrés d'Història Moderna de Catalunya", Barcelona 17-21/XII/1984. (És la catalogació de 111 patents conservades a l'Arxiu de la Corona d'Aragó. Les aportacions bibliogràfiques de les notes són molt interessants). Anteriorment havia publicat dos articles:

2. *Patentes de Sanidad de Peñíscola y Puerto de Dénia procedentes del Archivo de la Corona de Aragón* en "Valencia Atracción". València, 1974 y 1975, núm. 478, pl. 16 i núm. 485, pl. 10.

3. *Cançó de mariners*, en "Festes de Sant Zenon". Ajuntament Arenys de Mar, 1990. Per tal d'il·lustrar els pobles que van apareixent en la cançó, es reproduïxen 20 patents de diversos pobles de la costa. Procedència: Arxiu Fidel Fita (Arenys de Mar).

4. També en el programa de "Festa Major de Sant Martí". Teià, 1983, per a il·lustrar l'article *El passat mariner de Teià* de Josep M^a Balada, es reproduïx una patent de sanitat.

5. En el catàleg de l'exposició *L'aventura americana* del Maresme. Mataró: Museu Comarcal del Maresme, 1985. Es parla sobre les patents de sanitat.

6. En el díptic de l'exposició *La marina a casa nostra* celebrada el desembre-gener (1991-92) i organitzada pel Museu de Can Magarola (Alella), es publicà la patent de sanitat que es conserva a l'Arxiu Municipal d'Alella.

7. La primera vegada que hem vist la utilització de la vista de la ciutat reproduïda en una patent per tal d'il·lustrar la fisonomia de la població representada, és en Carles Móra: *Salvador Espriu i Sinera*. Argentona: L'Aixernador Edicions, 1992 (pl. 87).

8. Anteriorment cal esmentar el projecte de F. Carreras Candi so-

bre un estudi de *Las patentes de sanidad marítimas* (el fulletó de propaganda es troba a la Biblioteca de Catalunya). Tenint en compte que l'autor consta com a President de l'Academia de Buenas Letras de Barcelona, i que ho fou de 1918-31 i de 1934-37, en estar escrit en castellà creiem que correspon al primer període.

(11) Gairebé totes a mida original.

(12) Encara que en el material informàtic resultant, no estiguin reproduïdes les imatges documentals.

(13) VILÀ I GALÍ, Agustí M^a: *La marina mercant de Lloret de Mar segles XVIII i XIX*. Ajuntament: Lloret de Mar, 1992, pl. 58-67. Creiem que és el millor estudi marítim global sobre una població catalana.

(14) Arxiu d'Àngel Martínez de Laguàrdia.

(15) Recentment Mario Zucchitello ha publicat *Homes, vaixells i mercaderies de Tossa al Grau de València (1459-1703)*. (Tossa: Centre d'Estudis Tossencs, 1991, 291 pp.). A partir de les dades extretes dels llibres coneguts popularment a l'època com "Llibres del Peatge de Mar". Es tracta d'una sèrie documental de 158 volums de 400 folis cada un, entre 1451 i 1703. I és la més completa que hi ha sobre un port mediterrani. Estudi important, tant per Tossa, com pel comerç dit de cabotatge, com perquè fa palesa la necessitat del replantejament urgent de la història de Catalunya a l'època moderna.

(16) Terme emprat col·loquialment per a definir els actes pirates a la costa catalana. Caldria estudiar l'origen de les naus que s'hi dedicaven.

(17) Sovint les anàlisis històriques es fan seguint els paràmetres actuals, d'aquí que els resul-

tats a vegades resultin distorsionats, ja que cal tenir present l'esperit i la realitat conceptual de l'època estudiada en la mesura que sigui possible.

(18) No calia que sempre es pogués fer. És a dir hi havia zones que sols es podien utilitzar en determinades estacions de l'any o quan els vents ho permetien.

(19) En canvi a Arenys de Mar se la té considerada per una població especialment marinera. Això és gràcies al port, però tinguem present que fou construït el 1922.

(20) Al litoral mataroní s'hi troben els bancs de sorra següents: Roquer de Terra, Forsa, Cap d'en Boet, Matella, Limermat gran i Limermat petit, els tres darrers separats per un canal amb els quatre primers que permetia la navegació.

(21) Manuscrit de la Biblioteca de Catalunya (arxiu 516).

(22) Tot i el Tractat dels Pirineus (1659) que comportà l'actual divisió fronterera entre França i Espanya, es continuava associant Portvendres a la costa catalana.

(23) Tampoc s'ha estudiat ni la navegació ni el comerç fluvial a Catalunya.

(24) Es comença la construcció a partir dels inicis del segle XIX, però cal pensar amb la interrupció que suposa la Guerra de la Independència i la inestabilitat política del regnat de Ferran VII.

(25) *Dietari de Jeroni Pujades (1601-1630)*, a cura de Josep M^a Casas Homs, Barcelona: Fundació Salvador Vives Casajuana, 1975-76, 4 vols. També és interessant per replantejar-se la llengua catalana en el període anomenat "la decadència". Conceptualment m'atreveixo a classificar-lo de *proustia avant-la-lettre*,

per l'estil emprat a explicar les seves vivències.

(26) Barcelona, 1568 - Castelló d'Empúries, 1635. Advocat i cronista. Casat en primeres núpcies amb la mataronina Elisabet Roig. Autor de la *Crònica universal del Principat de Catalunya*.

(27) Vegeu Rosa Almuzara: *El Masnou: exemple d'asincronia entre la seva aportació a la Història general de Catalunya i la seva representació cartogràfica als mapes antics* (Ajuntament : Programa de Festa Major del Masnou, 1992).

(28) Hem interpretat que els tres fragments pertanyen al mateix patró Marés, que com que el coneixia sabia tantes coses: quan la barca estava a port, parsoners, el relat de l'atac, etc. Veiem com introdueix el terme "sobrecàrrec" emprat actualment per a definir l'encarregat de la càrrega i funcions administratives de la naviera. S'introdueix en el *Código Especial de Comercio* (1885). Art. 644-651.

(29) A excepció del de Barcelona i Mallorca.

(30) No donem la llista de ports d'altres països, ja que es tracta de referenciar els viatges masnovins, i sols n'hi ha una que estigui expedida al port de Gènova amb destinació Mataró i escala a Portvendres.

(31) Parlo del comerç amb Amèrica per simplificar, com ja he dit que navegaven per tots els mars.

(32) Respuesta al interrogatorio del Sr. D. Francisco de Zamora por lo concerniente al Corregimiento de Barcelona (6-2-1790). Edició a cura de Ramon Boixareu dins el *Dietario de los viajes hechos en Cataluña de Francisco de Zamora* (Barcelona: Cu-

rial, 1973). La resposta del Corregiment de Mataró no s'ha conservat.

(33) Vegeu nota anterior.

(34) Masia enderrocada per a fer el subterrani de comunicació amb el port (corresponent als núms. 10 al 12 del Passeig Prat de la Riba). Les 6 torres documentades són el Mas Antich, Can Teixidor, casa del carrer de Barcelona núm. 47 (aprox.), plaça de la Llibertat, Can Fontanills (Casino), torre de l'Anglada (carrer Adra).

(35) Vegeu nota 27. La hipòtesi sobre el perquè de la possible inclusió dels mapes de Catalunya ha estat suggerida per l'erudit de cartografia, Sr. J. Estruga.

(36) Molts ho feien des de Barcelona, però he trobat importants relacions de marins del Masnou amb el districte Marítim de Lloret de Mar.

(37) L'autor del primer aixecament científic de la costa espanyola és de 1783 a les Balears. Després treballà en la costa compresa des del Cap de Creus fins a Oropesa.

(38) Vicente Tofiño de San Miguel: *Derrotero de las costas de España en el Mediterraneo...*, Madrid: Imprenta V.T.de S.M.: *Derrotero...*, Madrid: Imprenta Nacional, 1847. (3ª edició).

(39) La Matrícula de Mar era el llibre on calia estar inscrit per a realitzar qualsevol tasca marítima.

(40) En algunes escoles nàutiques hi havia dormitoris per als interns, com en el cas de la dels mestres Villà del Masnou.

(41) Tot i que pròpiament és una carta nàutica, es denota la tradició portolana de la mediterrània occidental.

1.4. Apèndix sobre el "Llibre del Consolat de Mar"

1.4.0. Marc històric

La compilació del conjunt d'ordinacions, usos i costums marítics a la Corona catalana, és el que coneixem pel "Llibre del Consolat de Mar".

És curiós veure com la institució del "Consolat de Mar" estava tan inserida dins l'estructura socio-econòmica catalana que el recull jurídic que emprava se'l coneixia pel seu nom, i no amb el propi d'un text legislatiu.

Potser per això amb la precisió característica de l'escriptura de l'època tardo-medieval, veiem que quan s'edita com a llibre, el títol diu: "Llibre apel·lat Consolat de Mar".

De fet, de *consolat de mar* catalans van arribar a instituir-se a 89 ciutadans de la mediterrània, entre els segles XII i XVI (1). Aquesta institució a on s'hi exercia la jurisdicció dels afers marítics estava composta per dos *còsols de mar* i un *jutge d'apells*.

Els tres més característics establerts són: Barcelona (1282), València (1283) i Mallorca (1326), i tenen els seus orígens en les baralles entre el municipi i la gent de la Ribera de Barcelona. De manera que per tal d'evitar-les, el 7 de gener de 1258 Jaume I concedeix el privilegi que, els temes marítics a Barcelona, es regiran per les "Ordinacions de la Ribera".

Els principals consolats de mar a mesura que van unificant els cri-

teris d'aplicació de les ordina-cions, van recopiant per escrit la jurisdicció utilitzada. Per això en el propi manuscrit en el capítol 41 defineix el text com a *costumes escrites de la mar* i en el 46 parla d'*usatges de mar*.

El text manuscrit més antic conservat és del 1385, pertanyent al Consolat de Mar de Mallorca, però és el text que s'aplicava al Consolat de València (2).

En quant a edicions, la primera és la catalana de 1484 (3), se-gueixen: la italiana (1519), la cas-tellana (1539), la francesa (1577), l'holandesa (1704), l'alemanya (1790) i finalment l'anglesa que és del 1874 (4). En ser un text que s'anà emprant a totes les nacions marítimes, es va arribar a conver-tir en la font principal de l'actual dret marítim internacional (5). Una de les fons consultades, mentre buscava informació per tal d'ac-la-rir els orígens conceptuals dels termes *patró*, *pilot* i *capità* i la seva aplicació al llarg de la histò-ria, va ser el "Llibre del Consolat de Mar" (6). Després d'intentar analitzar cada un d'aquests tres termes, em va semblar que la confecció de la llista de cada una de les tasques nàutiques que hi fi-guren, podia ajudar a clarificar idees, tenint en compte que aquest monogràfic són els antece-dents sobre el comerç marítim del Masnou, per tant, la terminologia ressenyada pot ser útil per a tots els monogràfics futurs que versin sobre el fet marítim, per això hem cregut convenient incloure-hi aquest apèndix (7).

1.4.1. Funcions contemplades en el "L.C.M." (8)

CAPÍTOLS:

1	prohòmens navegants patrons mariners cònsols
3 a 8, 10, 19, 21, 22, 23, 31, 36, 37, 39	cònsols
15, 20, 38, 40	jutge
27	patró de nau
28, 124 a 134, 136 a 139, 141 150, 153 a 158, 161 a 182	mariner
31	cònsols de la mar (variant)
34, 273	servicials jornalers (de drassana)
35	patró de vexel (variant)
45, 61	senyor de la nau (sinònim de patró)
46 bis, 76, 77, 78, 80 bis, 81, 82, 83, 84, 85, 102 a 106, 108, 110, 111	mercader
47	senyor de la nau o del leyn (variant)
47, 48, 51, 55	personers (cada persona que té participació econòmica en el vaixell).
52	mestre d'axa
53	calafats
54	mestre d'axia (variant) senyor de l'obra (sinònim de mestre aixà)
57, 58, 59, 60	scriva escriva (variant)
61, 113, 117, 118, 123	pelagrins (passatgers)
61	penesés (estibadors)
62	nautxer (s'encarrega de tot el referit a la nau. Des de la tala de la fusta per construir-lo, fins a pagar els mariners).
	hòmens qui sàpien estibar

119	hom qui vaja per viatges (introdueix el viatge de plaer)
176, 198, 199	barquer (porta els homes de la nau a terra)
204	estiba de botes
221, 213, 214, 216, 217	comendatari (els que coneixien encàrrecs de necessitats de marcaderies. Es venien la informació, això permetia fer <i>viatge cert o loch sabut</i>)
236	estibadors de gerram (sembla que era per transportar ví)
250	pilot (per navegar per llocs desconeguts pel patró)
251	guaytes
279	comendador (el que dóna la comanda al comendatari)
301, 328	almirayl
302	armadors (qui patrocina les naus, ja sigui el municipi, Baró, Virrei, Comte, etc.)
304	mariners
307	nautxers (<i>pot manar totes coses que fassen fer en la nau</i>)
308	prohers (<i>deuen esser a comendament de aquels de popa, dels nautxers, e deuen salvar e guardar tota la exàrcia</i>)
309	balesters
310	homens d'armes
311	gablers (no creiem que estiguin relacionats amb feines de veles anomenades gàbies)
313	sobreguardians
314	timoner
315	barbers sentiners
316	gamfanoners (<i>deuen haver V besants per gamfanoner</i>)

317	barquers
318	esvaiydors (<i>deuen, tots cels de la nau, tenir per ferm</i>)
319	afferradors (<i>deuen haver V besants en tots los rampagols que sien en cadena de la altra nau</i>)
321	escorcoladors (<i>relacionat amb l'escorcoll</i>)
322	servicials (<i>escombrar la nau</i>)
323	mestre d'axa
325	calafats
329	capità (<i>ès tengut de atendre tot so que convé en la nau de aytant com eyl puscha a ajudar a fer tenir tenir justícia</i>) <i>Capità deu fer saber a l'almirayl e als armadors totes coses que sàpia.</i> <i>Capità deu tenir loch l'almirayl, si l'almirayl no és en la nau.)</i>
331	clavaris (<i>clavar claus i lligar cordes</i>).
332	nautxer major de la nau

1.4.2. Comentari sobre alguns termes (9)

PATRÓ

Les funcions del patró de la nau no queden definides en cap capítol concret, perquè les referències hi són en gairebé tots els capítols. Fet ja prou indicatiu de les seves funcions.

PILOT

A partir que s'inicien les funcions en els vaixells de guerra, no es parla de pilot, la seva tasca era assumida per l'almirall o el capità.

CAPITÀ

Sols apareix quan es descriuen les funcions en els vaixells de guerra. En el capítol 302 quan l'esmenta per primera vegada, consta "capitani".

I en el capítol 329 on ja apareix amb la forma "capità" està format per 117 línies que defineixen les seves funcions. Nosaltres només hem fet constar les primeres.

GUAITA

De tot aquel jorn no deuen haver vi, a part de semblar una norma molt pràctica, serveix per veu-

re com antigament, es bebia vi en els viatges (10).

Mentre que en els contractes d'embarcament del segle XIX quan diu "menjar a la cataiana" s'interpreta que no es veu vi, ni cap altre beguda alcohòlica mentre es navega.

L'únic càstic físic en tot el codi és el referit al guaita quan s'està en terra d'enemics: *aquels qui a la guayta s'adormiran deu ésser as-sotat tot nuu per tota la nau*. Davant les conseqüències que deuria tenir caure en mans enemigues, es deurién prendre aquestes mesures tan dràstiques.

NAU

Apareix en tot el text com a sinònims les variants: *vaxel*, *leyn*, *vexel*, *vexell* i *leny*.

En el capítol 283 és en l'únic que apareix *barcha*. Sembla un modisme que sols fos emprat en un consolat de mar i que després hagués quedat incorporat al text. Tot i que és la forma que ha quedat assumida en el nostre llenguatge.

El terme llaüt no apareix i quan parla de naus armades diu que són *gaieas* i *segeties*.

Notes

(1) Cal destacar que a Màlaga es creà al segle XIV; a Almeria el XV i a Cartagena el XVI. Tres ciutats que estaran lligades al Masnou en l'apogeu de la marina mercant del vuit-cents.

(2) Altres manuscrits conservats: Consolat de Mar de València (1407); de Barcelona (segle XV) a l'Arxiu Històric de la Ciutat.

Manuscrits procedents de Consolats de Mar desconeguts: Barcelona segle XV; i dos més de la mateixa cronologia a la Biblioteca Nacional de París.

N'hi havia un a la col·lecció de Pau Font de Rubinat, ara conservat a una altra col·lecció del Marisme.

(3) El primer llibre imprès en català data de 1474, i fou imprès a la ciutat de València, es tracta de "Trobades en llaors a la Verge Maria".

(4) Sols ressenyem les primeres edicions, ja que n'hi ha moltes tant d'època com de facsímils.

(5) Aquesta aportació catalana és poc coneguda, tot i la seva transcendència.

(6) Que si bé anteriorment ja l'havia llegit, ha estat el meu llibre de capçalera d'aquests darrers mesos. Cosa aconsellable per a tots els estudiosos del fet marítim, perquè crec que ajuda a clarificar conceptes. D'aquestes pausades lectures ha sorgit la llista que conforma l'apèndix.

(7) Ens hem basat en el text manuscrit conservat a la Reial de Mallorca, editat a cura de Germà Colom i Arcadi Garcia, per la Fundació Salvador Vives i Casajuna i la Fundació Noguera (Barcelona: 1981-87; 5 vols.). La reproducció dels ms. forma 2 vols., i en els 3 restants hi ha estudis jurídics, filològics i diplomataris. En conjunt resulta una molt acurada i excel·lent edició comentada. A causa de les moltes edicions, per a facilitar possibles consultes, ho hem referenciat a partir dels capítols del manuscrit.

No hem emprat l'ordre alfabètic, perquè creiem que és més útil seguir l'ordre en què apareix en el text original.

Hi ha termes que, per ser prou coneguts, no hi definim el significat, i a d'altres transcrivim el text original per les dificultats de trobar l'equivalència.

(8) A partir del capítol 298 fa referència a naus armades.

(9) Sistematitzar les funcions contemplades en el "L.C.M." resulta difícil per les característiques del text. Nosaltres hem optat per fer-ho a mesura que apareixien. Ara, no vol dir que sols apareixen en els capítols ressenyats sinó que, aquests, són els més significatius. Per exemple, *senyor de la nau*, *mercader* o *mariner* apareixen per gairebé tot el text.

(10) El capítol 145 regula la dieta alimentària. I entre altres diu: 3 vegades vi al matí i 3 al vespre.

Rosa Almuzara

Direcció General del Patrimoni Cultural
Arxiu Nacional de Catalunya

Glossari



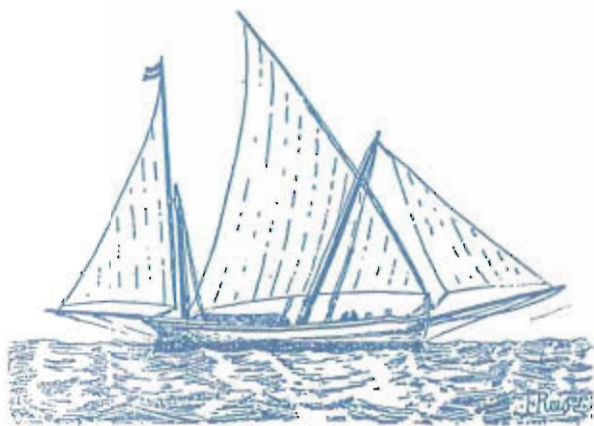
Ancoratge de Sant Feliu de Guíxols. Dues barques de mitjana en plena tasca de càrrega. També es veuen dos bergantins goleta, un dels quals porta una extraordinària «cobertada» de suro, i un vapor.

Fotografia A. Mauri - c. 1900

2. GLOSSARI DE TERMES NÀUTICS EMPRATS

BARCA DE MITJANA

Aquesta embarcació era coneguda com a falutx o llaüt. A Catalunya és on se les anomenava barques de mitjana, encara que aquesta definició no és massa clara.



La barca de mitjana anava aparellada de la següent manera: Al mig del casc, un pal tirat endavant i amb una antena i vela llatina anomenada "mestra". Més a popa un altre no tan alt amb antena i vela de mitjana, a popa un bataló que li sortia del casc per un cantó junt a la roda amb un foc anomenat "pollacró". Dins de l'interior, a proa hi havia les lliteres de la tripulació. A continuació, la bodega on duïen la càrrega que era el centre de l'embarcació i a popa la cambra del patró amb dues lliteres i un armari al fons. La dotació la formaven un patró i cinc o sis homes. Tenien de 30 a 60 tones de desplaçament. L'ur proa era com la de les barques de bou. La popa era rodona d'un o dos cosos amb *bano* tal com la dels velers de creu o bergantins. Per poder treure-les de la mar a les platges, tenien escobes.

En les drassanes del Maresme, la Selva i el Baix Empordà es construïren moltes d'aquestes barques ja que n'aprovisionaven, no sols als naviliers d'aquestes comarques sinó que també en proveïren als de Sitges, Mallorca, València i Alacant. El fort d'aquesta construcció començà a últims del s. XVIII fins a la meitat del s. XIX.

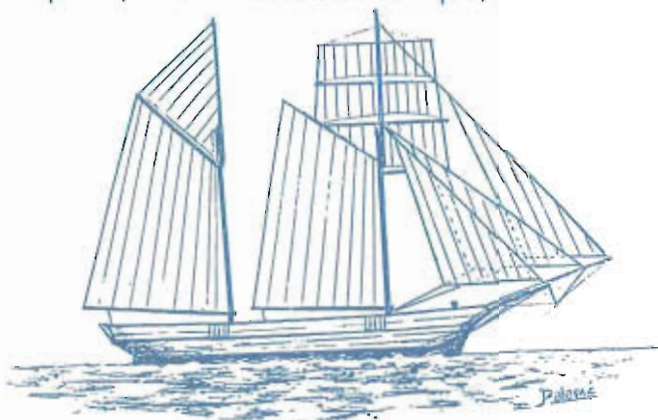
FALUTX

Molt semblant a la barca de mitjana. Falutx, derivat possiblement de l'àrab (Fulkan barca), aquesta embarcació s'usava per la pesca, transport de mercaderies i fins i tot per la guerra o el cors en els segles XVIII i XIX. Anava aparellat amb dos arbres i les corresponents veles llatines i alguna vegada portava foc. Aquesta embarcació era pròpia del Mediterrani. El seu desplaçament no arribava a les 100 tones.

El falutx de pesca i el de transport eren coneguts a Catalunya amb el nom de barques de mitjana i eren de dimensions més reduïdes.

GOLETA

Aquest vaixell era quasi igual que el paleibot, tenia el mateix aparell, l'única diferència era que,



en algunes, el pal del trinquet portava tres vegues amb dues o tres veles quadres.

LLAST

Pes que s'instal·la a bord per millorar l'estabilitat, el calat i les condicions marineres del vaixell.

El llastatge és imprescindible quan el vaixell ha de realitzar un viatge en buit, és a dir un viatge en llast. Antigament el llast eren unes determinades quantitats de pedres o ferro vell que s'embarcaven en un port d'on sortien sense carregament i el deixaven en l'altre port on anaven a carregar alguna mercaderia. Actualment el llastre és aigua del mar que s'embarca en tancs fets expressos per a tal efecte situats en el doble fons de la nau.

El llastrat líquid té, sobre els altres, l'avantatge de carregar-se i buidar-se amb gran facilitat, per mitjà de bombes.

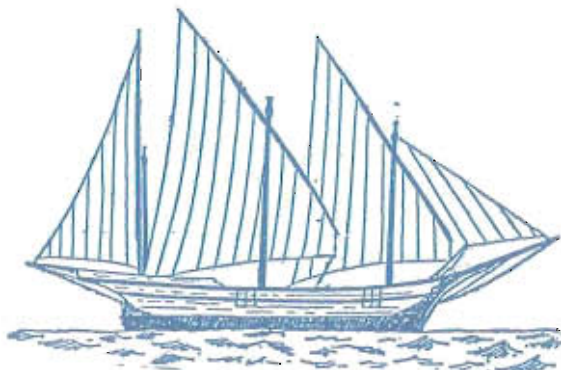
LLAÜT

Embarcació menor, de molta eslora i poca mànega, amb un sol arbre tirat endavant i aparell llatí. Va estar molt difós en tota la navegació de petit cabotatge.

El tonatge d'aquesta embarcació oscil·lava entre unes 10 o 30 tones, això depenia molt del lloc i de l'època. També els tripulants podien variar i ser un patró, i dos o quatre mariners.

MÍSTIC

Vaixell de vela típic del Mediterrani, principalment de les costes catalanes que navegà fins a mitjans del segle XIX. Aquestes naus desplaçaven unes 50 o 70 tones, no gaire més que algunes barques de mitjana. Tenien tres pals, l'un a proa (el trinquet), un altre al mig (el major), proveïts de veles llatines conegudes per místiques (la diferència d'aquesta amb la llatina era que el vèrtex de proa havia estat suprimit), i a popa, un de més petit proveït d'una vela anomenada de mitjana. A més, a proa duia un botoló amb un o dos flocs que no anaven envergats a cap estai sinó que anaven suspesos directament a la drissa i, a popa, un altre botoló anomenat caçacotes per caçar l'escota de la vela mitjana.



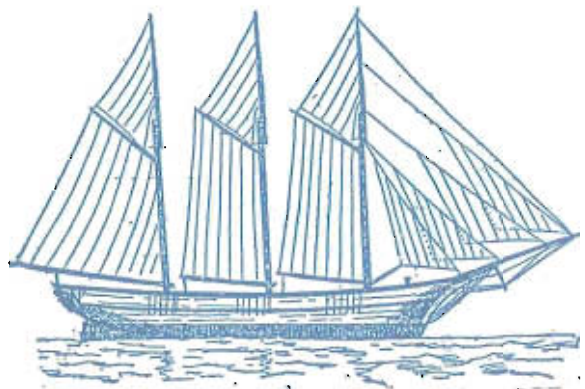
Es construïren místics a la majoria de les drassanes del Maresme i se'n té constància de les següents: del Masnou, Vilassar de Mar, Mataró, Arenys de Mar i Bla-

nes, encara que, segurament també se'n construïren en algunes altres mestrances.

El místic es dedicava al cabotatge per les costes espanyoles del Mediterrani, l'Atlàntic i el Cantàbric, fins i tot moltes vegades creuaven l'Atlàntic, singlant a Cuba i l'Amèrica del Sud ja que eren unes naus d'un bon caminar, tant com les de més tonatge.

PALEIBOT

De l'anglès (pilot's boat). Veler normalment de dos pals, encara que als EE.UU., se'n va construir un, el "B. Winslow", de sis pals. Aquestes naus anaven aparellades amb veles cangrees i escandaloses en tots els pals, a més dels flocs que portava en el botoló de proa.



A primers d'aquest segle, alguns navillers compraren la majoria dels velers del segle passat que ja estaven a punt de ser desvallestats. Els aparellaren de paleibot i a més els hi instal·laven un motor auxiliar d'olis pesants per dedicar-los al cabotatge pel Mediterrani fins i tot en els anys 40 d'aquest segle, encara se'n podia veure algun en el port de Barcelona.

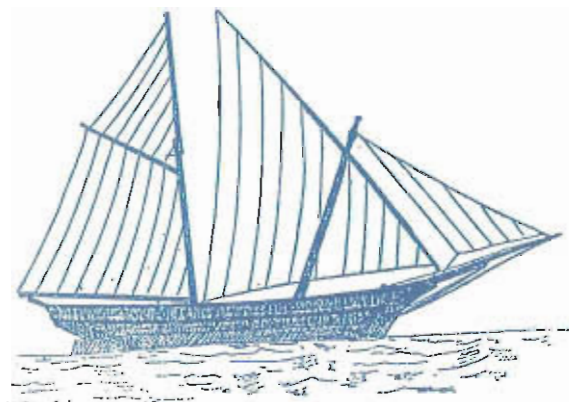
PIPA

Antiga mesura de capacitat per a vi, emprada a algunes comarques dels Països Catalans.

Al Penedès era igual a	485,6 l.
A l'Empordà	495,3 l.
A Mallorca	426,7 l.

QUETX

Era un vaixell estranyíssim. Van navegar-ne ben pocs durant el segle passat. Tenia unes cent tones,



i anava aparellat amb dos pals. El pal de proa era com el d'un xavec (vela llatina) i el de popa com el d'un pailebot (vela cangrea i escandalosa). També portava un botalló a proa amb un foc.

TONA O TONELLADA

Unitat de pes i volum emprat per expressar el desplaçament, pes mort i arqueig d'una nau. En l'Edat Moderna, (s. XIX) a Espanya la tona de pes era equivalent a 20 quintars de 10 lliures, o sigui 0'920 tones mètriques, mentre que la de volum era el tonell mascle de 8 colzes de ribera cúbics o sigui 1,518 m³.

En l'actualitat, amb la implantació del sistema mètric decimal, la tona de pes equival a 1.000 kg i la tona d'arqueig equival a 1 m³. Aquesta última, rarament s'usa en l'àmbit marítim, s'empra en el seu lloc la tona d'arqueig o tona Moorson equivalent a 100 peus cúbics o 2,83 metres cúbics.

Adopció de la tona de Moorson segons R.D., l'any 1847.

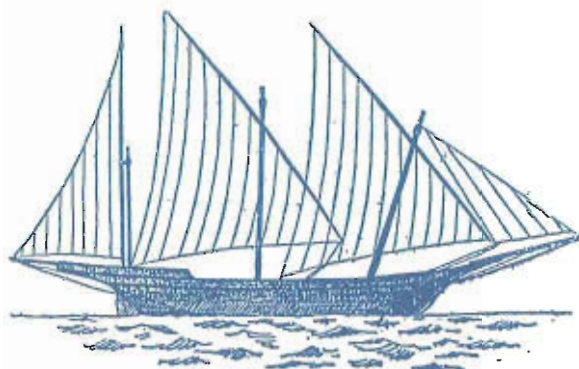
TONELL

El tonell més pròpiament dit tonell mascle, és una mesura de capacitat emprada antigament a Espanya per a l'arqueig d'embarcacions. Equivalia al volum ocupat per 2 pipes de 27,5 roves d'aigua cada una, equivalent a 8 colzes de ribera o 1,518 m³.

XABEC

Derivat de l'àrab (sabbak). Era un veler més aviat petit, d'unes línies molt fines i molt veloç, la seva construcció era sòlida i marinera. Emprat pels barbarescs per

les seves incursions en les nostres costes. El xabec va ser la nau mediterrània per excel·lència. Com a vaixell de guerra portava un nombre de canons que variava de 14 a 22. Aquests vaixells arboraven 3 pals amb veles llatines, el seu tonatge es diferenciava d'unes 70 a 200 tones. En el transcurs dels anys es va suprimir la vela latina del pal de massana i s'adaptà una vela mitjana a l'esmental pal.



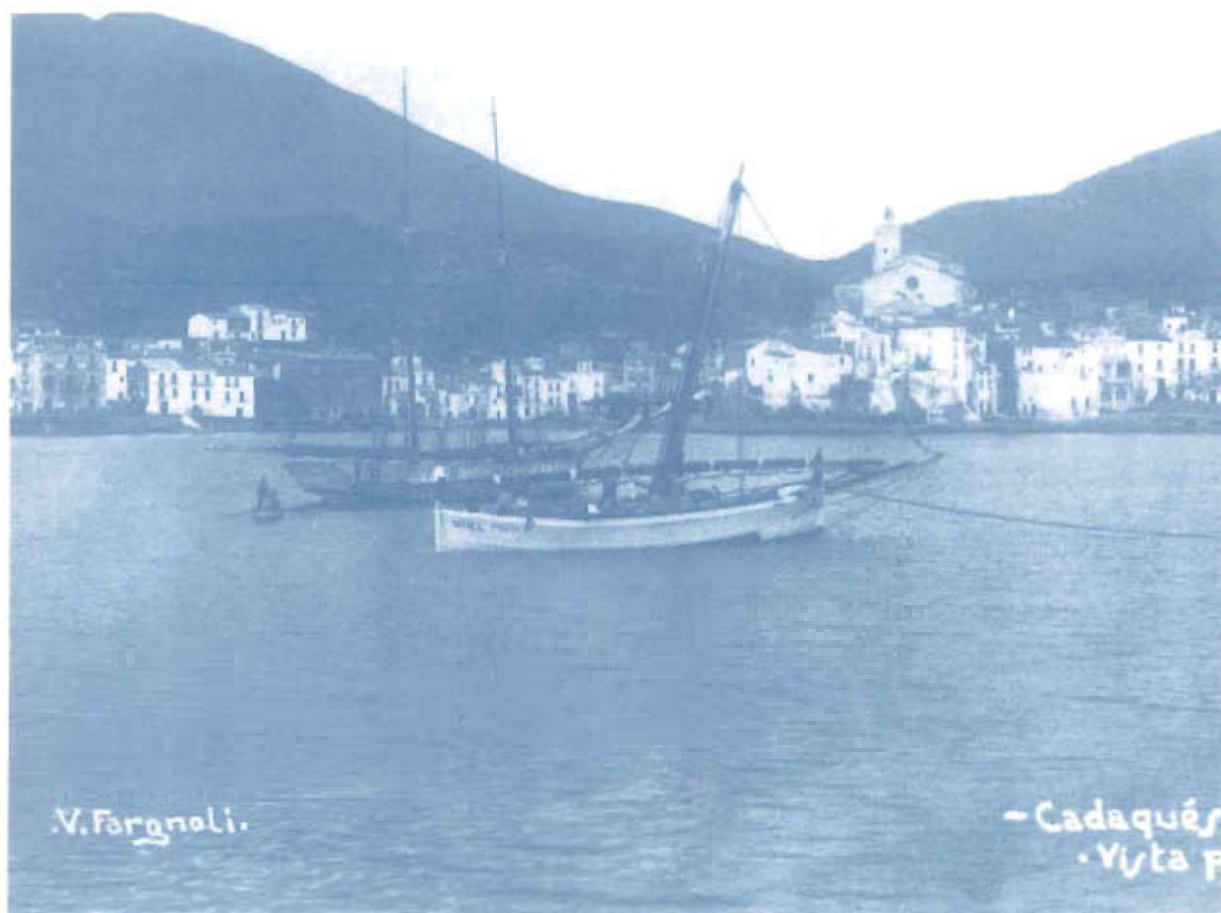
D'aquest tipus de vaixell, en les nostres costes va néixer la nau anomenada místic que era quasi igual, sols se li havia canviat les veles llatines del pal major i el trinquet, per veles místiques. Amb aquestes veles era més fàcil la maniobra de bordejar. També se li va donar menys inclinació al pal trinquet i va canviar una mica la forma de la popa que no era tan sortida.

Nota: Il·lustracions d'Emerèncià Roig (*La marina catalana del vuit-cents*, 1929) i de Palemó Anglès.

Palemó Anglès

Director del Museu Municipal
de Nàutica del Masnou

Les patents de sanitat



Cadaqués. En primer terme, un llagut de cabotatge, i, més enllà, una airosa goleta francesa, fondejats a la badia.

Fotografia V. Fagnoli.

3. LES PATENTS DE SANITAT DELS PATRONS DEL MASNOU (SEGLES XVIII - XIX)

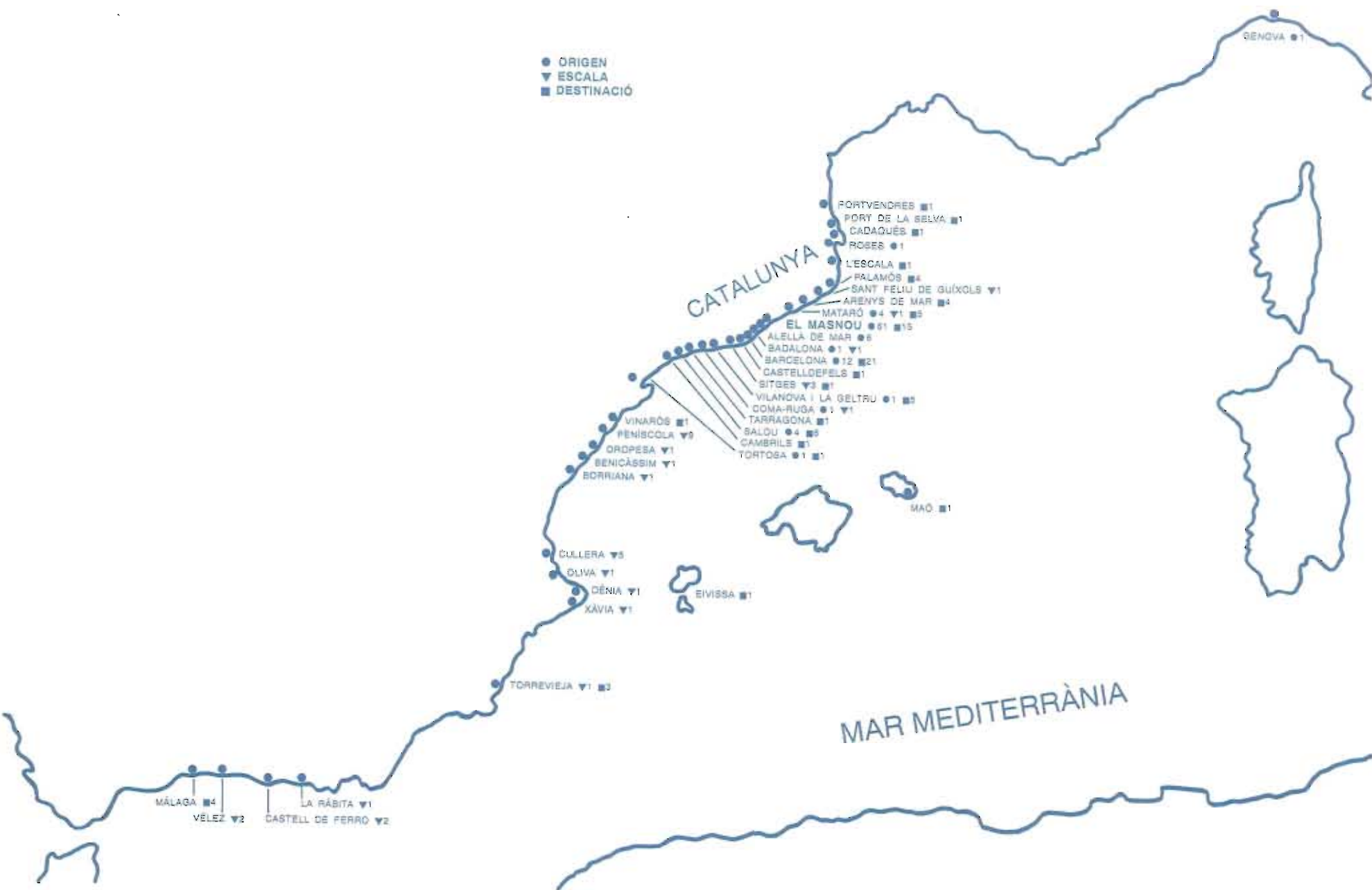
3.1. Quadre sinòptic de les dades sobre els ports d'origen, escales i destinació

Pàg.	DATA	ORIGEN	ESCALA1	ESCALA 2	ESCALA 3	DESTINACIÓ
43	22-8-1773	El Masnou	T. Mar Vélez 24-3-1774	Castell de Ferro 28-3-1774		Andalusia
44	22-8-1773	El Masnou	T. Mar Vélez 24-3-1774	Castell de Ferro 28-3-1774		Andalusia
45	30-8-1773	El Masnou	Castillo Ravida 27-3-1774			Andalusia
46	3-9-1787	El Masnou				Costa Catalana
47	6-9-1789	El Masnou				Barcelona
48	2-9-1794	Alella de Mar	Peníscola 5-9-1794	... 13-9-1794		Múrcia
50	2-9-1794	Alella de Mar	Peníscola 5-9-1794	... 13-8-1794		Múrcia
52	18-4-1796	El Masnou	Peníscola 20-4-1796	Torrevieja 27-4-1796		Costes Valenciana
54	2-6-1799	El Masnou	Benicàssim 10-7-1799			València
56	14-6-1799	El Masnou	Dénia 19-6-1799	Xavia 20-6-1799	Eivissa 22-6-1799	Eivissa
58	4-8-1799	El Masnou				Màlaga
59	4-8-1799	El Masnou				Màlaga
60	4-8-1799	El Masnou				Màlaga
61	4-8-1799	El Masnou				Màlaga
62	15-7-1802	El Masnou	Peníscola 17-7-1802	Oliva 23-7-1802		Andalusia
64	17-7-1802	El Masnou	Peníscola 19-6-1802	Oropesa 24-7-1802		Andalusia
66	3-3-1803	El Masnou	Peníscola 12-3-1803	Cullera 23-3-1803		Costa Andalusia
68	7-3-1803	El Masnou	Cullera, 23-3-1803			Torrevieja
70	8-3-1803	El Masnou	Peníscola 12-3-1803	Cullera 23-3-1803		València
72	8-3-1803	El Masnou	Peníscola 12-3-1803	Cullera 23-3-1803		Torrevieja
74	8-3-1803	El Masnou	Peníscola 12-3-1803	Cullera 23-03-1803		Torrevieja
76	13-4-1804	Tortosa				El Masnou
77	14-4-1804	Mataró				El Masnou
78	16-6-1806	El Masnou	Burriana 22-6-1806			Tortosa
83	5-7-1814	El Masnou				Barcelona
84	29-8-1814	El Masnou	Sitges 1-9-1814	Badalona 9-9-1814	Sitges 12-9-1814	Tarragona
85	1-9-1814	Gènova	Mataró 22-9-1814			Portvendres
86	8-9-1814	Vilanova i la Geltrú				Maó
80	9-9-1814	Badalona	Sitges 12-9-1814			Sitges
87	11-9-1814	Salou				El Masnou
88	11-9-1814	Salou				El Masnou
89	11-9-1814	Salou				El Masnou
90	11-9-1814	Salou				El Masnou
91	13-9-1814	Barcelona				Mataró
92	20-9-1814	El Masnou	Vilanova i la Geltrú 22-9-1814			Vilanova i la Geltrú
93	22-9-1814	Barcelona				El Masnou
94	24-9-1814	Barcelona				El Masnou
95	1-10-1814	El Vendrell				L'Escaia
96	10-10-1814	Barcelona				Mataró
97	10-10-1814	Barcelona				Mataró
98	10-10-1814	Barcelona				Mataró
99	10-10-1814	Barcelona				Mataró
100	24-10-1814	Mataró				Barcelona
101	6-12-1814	Barcelona				Arenys



Pàg.	DATA	ORIGEN	ESCALA 1	ESCALA 2	ESCALA 3	DESTINACIÓ
102	4-1-1815	Roses				El Masnou
103	5-1-1815	Barcelona				El Masnou
104	7-1-1815	Mataró				El Masnou
105	7-1-1815	Barcelona				El Masnou
106	10-1-1815	Barcelona				El Masnou
82	11-1-1815	Barcelona				El Masnou
107	14-2-1815	El Masnou				Arenys
108		El Masnou				Arenys
110		El Masnou				Pesca
111	1-1-1816	Mataró				
112	24-5-1818	El Masnou				Castelldefels
114	23-9-1820	Alella de Mar				La Costa
115	31-7-1823	El Masnou				Vinaròs
116	1-12-1823	El Masnou				Salou
117	1-12-1823	El Masnou				Palamós
118	15-1-1824	El Masnou				Salou
119	5-11-1824	El Masnou				Vilanova i la Geltrú
120	8-11-1824	El Masnou				Salou
121	11-12-1824	El Masnou				Palamós
122	30-12-1824	El Masnou				Salou
123	13-1-1825	El Masnou				Arenys
124	11-4-1825	El Masnou				Vilanova i la Geltrú
125	12-4-1825	El Masnou				Barcelona
126	16-4-1825	El Masnou				Barcelona
127	10-5-1827	El Masnou				Barcelona
128	31-7-1827	El Masnou				Barcelona
129	1-8-1827	El Masnou				Barcelona
130	1-8-1827	El Masnou				Vilanova i la Geltrú
131	2-8-1827	El Masnou				Vilanova i la Geltrú
132	3-8-1827	El Masnou				Salou
133	13-8-1827	El Masnou				Barcelona
134	15-8-1827	El Masnou				Barcelona
135	16-8-1827	El Masnou				Barcelona
136	17-8-1827	El Masnou				Barcelona
137	31-8-1827	El Masnou				Barcelona
138	13-7-1828	Alella de Mar	El Vendrell 18-7-1828	San Feliu de Guíxols 24-7-1828		Palamós
140	4-4-1829	El Masnou				Salou
141	22-4-1829	El Masnou				Barcelona
142	26-4-1829	El Masnou				Barcelona
143	19-9-1829	El Masnou				Barcelona
144	19-9-1829	El Masnou				Barcelona
145	25-5-1830	Alella de Mar				Cadaqués
146	31-7-1831	El Masnou				Barcelona
147	1-8-1831	El Masnou				Cambrils
148	2-8-1831	El Masnou				Barcelona
149	12-8-1831	El Masnou				Barcelona
150	23-8-1831	El Masnou				Barcelona
151	8-6-1837	Alella de Mar				Port Selva
152	11-12-1848	El Masnou				Palamós

3.2. Mapa dels ports d'origen, escales i destinació



3.3. Reproducció de les patents

ADVERTIMENTS:

(1) Les abreviatures corresponen a:

(M. MARÍTIM) = MUSEU MARÍTIM DE BARCELONA.

(A. H. CIUTAT) = ARXIU HISTÒRIC DE LA CIUTAT "CASA DE L'ARDIACA".

(A. M. ALELLA) = ARXIU MUNICIPAL D'ALELLA.

(A. M. TEIÀ) = ARXIU MUNICIPAL DE TEIÀ.

(M. MASNOU)) = MUSEU MUNICIPAL DE NÀUTICA DEL MASNOU.

(a) = Àlies o sobrenom.

(2) El tant per cent indicat al marge de cada patent correspon a la mida de la reproducció.

(3) Hi ha diverses patents que no han estat expedides a Teià, Alella o Masnou, però hem optat per incloure-les perquè es conserven a l'Arxiu de Teià i no són de patrons foranis.

...le hite
 ...cortas de
 la ...guardat de tot
 mal Contagi bu dia 22 de agost del añ. 1773
 Los Regidores del Maimon Sale =
 Capel de ferros a 28 de
 Marzo de 1774
 Pareda

Patent núm. 1

...Al Pat...
 ...am.^{to} q. lo hite...
 biare con envaseacion...
 en su tripulacion...
 Los admitia Comandante...
 ...Compañero mar...
 ...Con Un...

Patent núm. 1 revers

Patent núm. 2

Justificam los Regidores del Masnou Sale-
 al Patro, Para que se acuerde para el poble
 andalucia ap qntra comp. guardat de tot mal
 contagi bui dia 22 de agost del añ 1773.
 Los Regidores del Masnou Sale-
 Cagrel de fexas a 28 de
 Mayo del 1774
 Prada

Patent núm. 2 revers

Fora de Masnou (A. H. CIUTAT) 1773/
 Al Patro concen. Justificacion
 Recibi Junam, q no se no ha vea unido
 Vore en su biap con enoacion alguna
 los bochos falsos en poblacion
 medad en ella qd i...
 Forucl...
 Los comenidos en esta ncesse...
 Puerto qd se dexino...
 Dn...
 Juan...

Justifican los rebagos fiamati con Pastegs heste poble
el Patro Isidro Maristany para las de la anda-
loria y quatro comparsas que de tot mal contagi bui
dia 30 de agost del añ. 1773

Los Regidos del marmou
El pat. Enbarr. y Lixneros Contenidos Enedta pat.
Juer. Ami. Aplactica y Concordis Enedta plaia, en
la que Anzidido Asta el dia deoy Jaxa Aden
Biaq. p. Cata; Cadillo de la Rav. 27 de Mayo
de 1774.
c. Radon

Certifiquem Com pastero del Masnou
Joaquim Corell abtinch Maxines y Sinch
donas y al Patxo Panabaxelona abson
Magut de Pesca Anomenan S^t Antoni
de padua abona sanitat y guarda de
pesta y de tot mal Contagios sem fe Llon-
gidos de Leya diu dia 6 de Setembre de tan
1789



Llongidos de Leya

Per Tenor & la pnte. Certifico
 como Vale para las Cortas & Co
 taluña Valencia, y Murcia el Sr.
 Francisco Sanpere con su Laudo &
 Pescar, y de Maximenot: Libres
 todos tres & peste, y & todo mal
 contagioso; Y para q- con te don-
 de conyenga Vello, y firmo la
 pnte en Alella a 2 de Setbre
 de 1794 Naviera Ybero fiel & efectivo



Admitido por Variedad en
 esta Ciudad, y para en la
 cortas de este Reyno, Póv
 esta, a 5 de 76 de 1794.

V. B. M. Ayuda Emio

Patent núm. 7

Per Senor & la pñe. Certifico
 mo Vale para las Cortas & Valencia
 Cataluña, y Murcia el Paen Ja-
 me Estaper con un Saudo & pescar
 dos Maxineros, y un muchacho: Si-
 ties todos quatro & peste, y & todo
 mal contagioso; y para q. conste
 donde comenga Vello, y firmo
 la pñe en Alella a 20 de Set
 de 1794 Xavier Vbero fiel Echeo



A mudiros por Vnidad
 en esta Ciud. y pasan a
 las Cortas de este Reyno;
 Pen. la a 5. de 76 de 1790.

Señalada en la Ciudad de Valencia
 a 5 de Julio de 1790.



Admision por sanidad en el Reino de
Castilla que con un dictamen de la Real
Academia de Medicina y Cirugia de Madrid
y de todo mal contagio. Luminoso y
siempre 13. de 1794. Mariano Quiroga

[Signature]



[Faint, mostly illegible handwritten text at the bottom of the document, possibly a continuation of the admission or a separate note.]



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este día sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso. *El Patrono Josep Pagès, que con su hijo de Porcar, nombrado San Antonio de Padua, y con Don Maximiliano pasan por Costa de Valencia, por sus propios negocios.*

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, á 18 del mes de Abril del año de 1796.

Por el Ayuntamiento
Ysidro Rovira Seceta

Admítido por la Universidad en esta Ciu-
dad, y para continuar en el Cla-
se; Penicola, a 29 de Abril, de 1796

11 de Mayo de 1796

Admítido y vale sin
notedad para Barcelona
con Cargo de Naranjar. To
sagüesa 27 de Abril de 1796

Jerónimo Sancho



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Bar-
celona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fe, como en este dia sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Te-
yá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso. *El Patron*

Antoni Fàbregas, que con su
Lleid S. Antonio, y tres marineros
passa hasta Valencia

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comud de Teyá,
á 2 del mes de Junio del año de 1799 -



Seva Secre

Josephus insuata

1001-6-0001-2

2. *Method*

EL MAGALLO ALVAREZ

Unger de San Martin, Juan (1804-1850)

... ..

... and the ...

... ..

o per le date in cui i dati sono stati raccolti.

— 2000 —



S. Martín Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
lugar de San Martín de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fe, como en este día sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Párrquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso. *El Párron*

Grau Alsina que con su salud

San Antonio y quatro mar

por hasta las Cortes de Valencia

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, á 22. del mes de Junio del año de 1799.

Lia Leon

Vistos y admitidos por danidad en esta Ciu.
y Puerto y salen para Tuisa. Demia y
Junio 19 de 1799

#Don't Montaner

Admitidos por danidad y salen desta para
Tuisa sin novedad. Pavia y Junio 20 de 1799:

Don Andres

Admitidos a libre Platica y Comercio en este
Puerto salen de el sin novedad y prosiguiendo
su viaje para Barcelona: Tuisa 22 de Junio
de 1799.

L. Juan. L. Don Damiano

Nota:

Que lleva a Progenia
de la casa de Montaner.

Don't Montaner



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso. *el Patron*

Pedro Maristan, que con su familia
San Antonio, y dos marineros
y un pasajero para à Magala

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá,
à 4 del mes de Agosto del año de 1799



Selva Secre



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso. *Francisco*

Català, que con el Patrono
Juan Miran, para a
Elle Malaga

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, à 4 del mes de Agosto del año de 1799.



Elou veine
[Signature]



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este día sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso.

Tomàs Rosell, que con el Patrocinio Mathieu Pages, passa hasta Malaga

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, à 4 del mes de Agosto del año de 1799



Alva Leriz



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Bar-
celona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Te-
yá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso.

*El Patron
Juan Mitjans, que con su land
En Antonio, Des marineros,
y un pasajero para à Malaga.*

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá,
à 4 del mes de Agosto del año de 1799.



Selva Secal
[Signature]



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fe, como en este dia sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (á Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso el Patron *Mateu Pagès* que con su laud *San Antonio y tres Marineros* y el *Patron* quatra passa á las costas de *Andalucía* - - - - -

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, á 15 del mes de *Julio* del año de 1802.



Joseph Fer Bayla

Admision aplativa en esta
Ciudad, y salen para las Cortes
de este Reyno. Península 17 de
Julio de 1802.

Juan Bautista, Sanguinista

Admision a Platica y comercio, y salen para
Cataluña, Oliva y Julio 23 de 1802.

Miguel Pizarro



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martín de Teyá, Obispado de Bar-
celona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este día sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Te-
yá; donde (a Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso.

*al Parro
francisco millet patero del propla
del masnou ab 2 marines y al parro3
ab son flagor Anomat Sant Antoni
de padua per Anas Alas Costas
dandolosid y a is falo present*

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá,
a 17 del mes de *Juliol* del año de 1802

*firma Rafael Mijangas Agido
De cano*

Admisor por sanidad en esta ciudad
y salen sin novedad para la corte y
este Reyno, Penicota 19. de Julio, de 1802.

Libran Juan Bautista Salas

Admisor por sanidad y salen sin novedad
con cargo de algarrivas para Cataluña
por vía 24 de Julio de 1802.

Juan Bautista Salas



S. Martín Obispo.



S. Pedro Apóstol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martín de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso.

*El Pape Juan
Alsina con su land N.º 1.º y 2.º Marineros
para la Costa de Andalucía*

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, à 3 del mes de Mayo del año de 1803.

Martin Corral Secreto



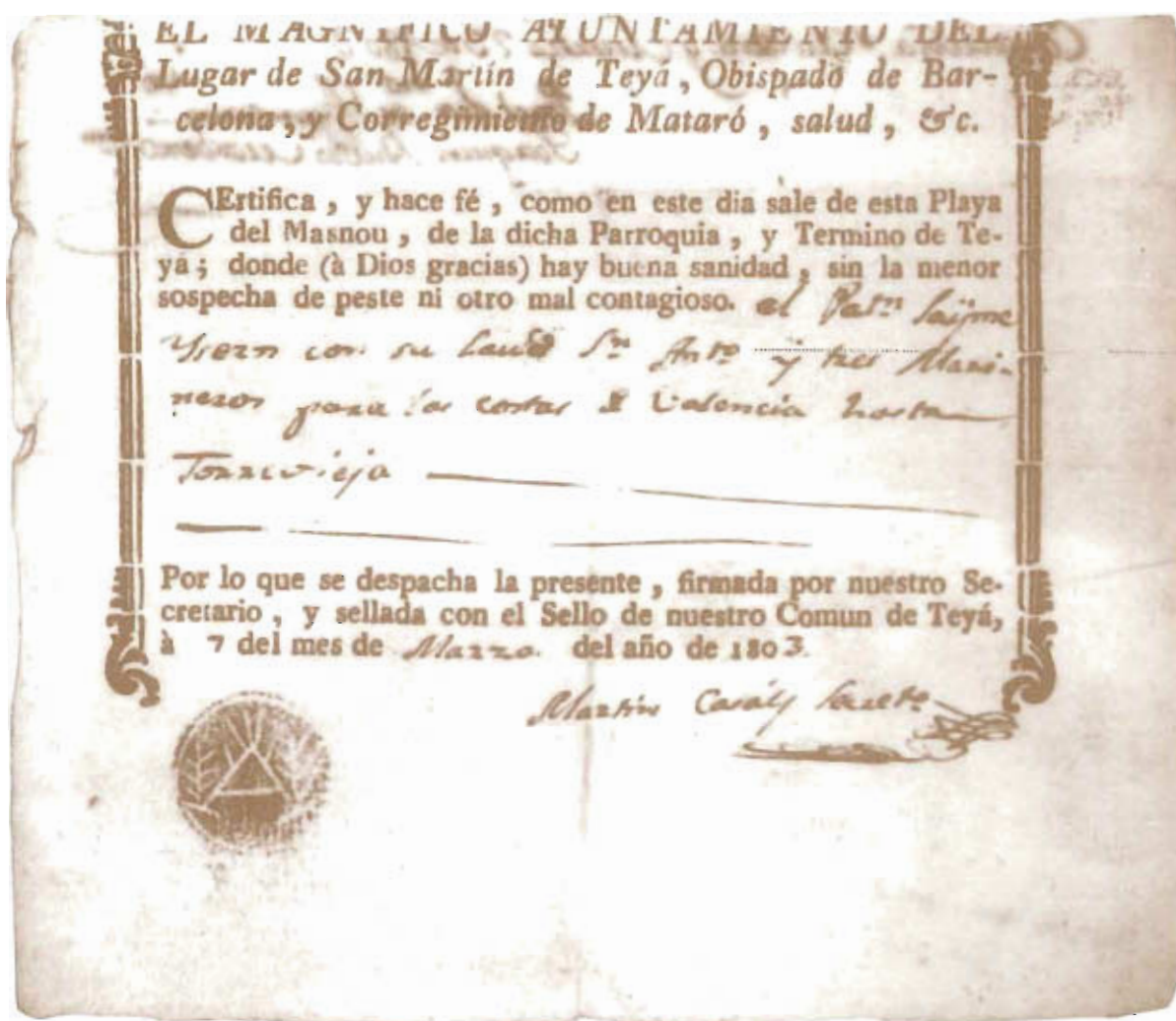
48-44-84

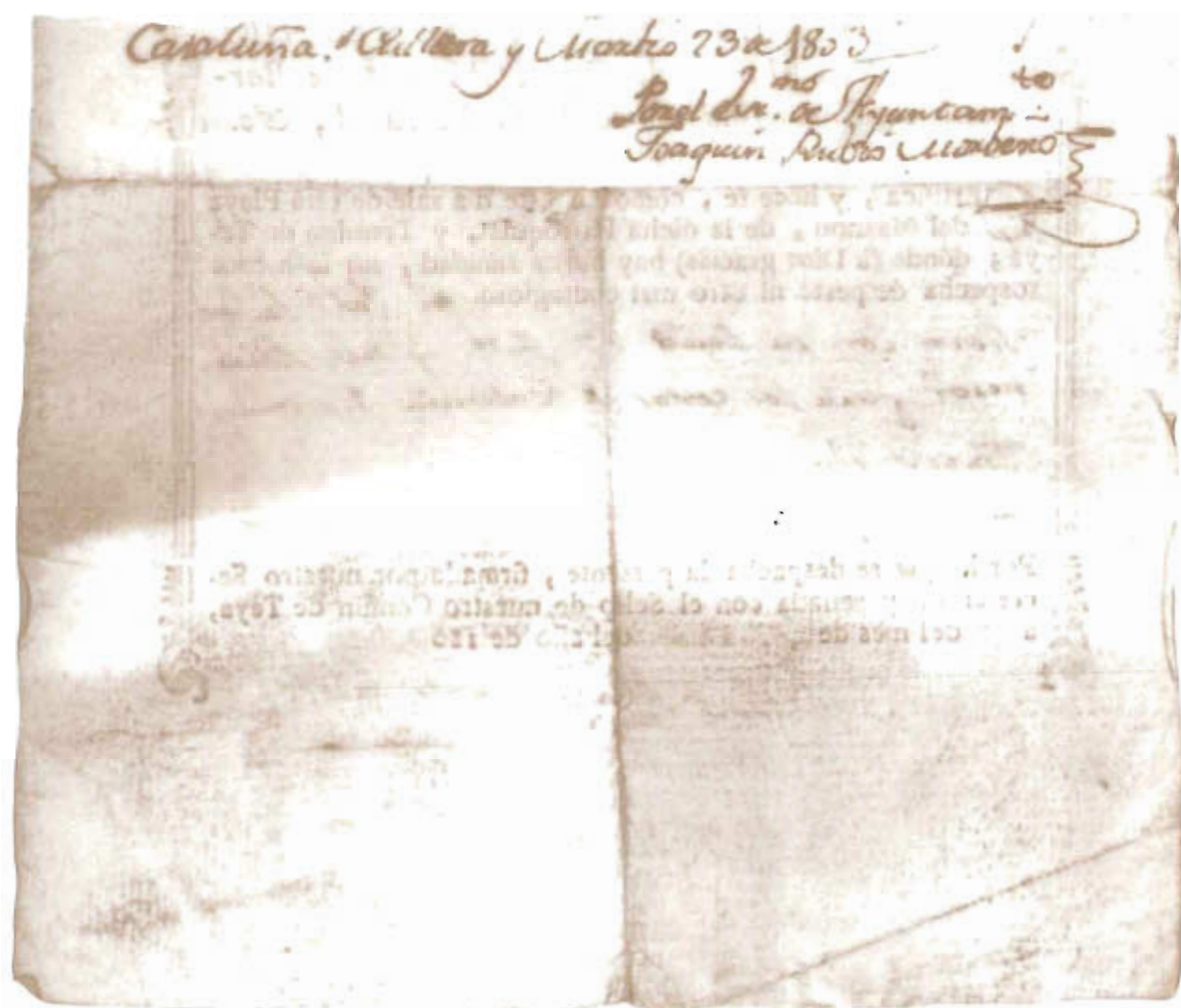
Admitido por Sanidad en esta Ciudad
y Salin para las Cortes de este Reyno.
Penicula y Mayo 27 de 1803.

Juan Bautista Llauro

Admitido por Sanidad y Salin sin novedad para
Cataluña Cullen 23 de Mayo de 1803

Panel 2^{no} de Hyemtam^{to}
Joaquin Rubio Moreno







S. Martín Obispo.



S. Pedro Apóstol.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martín de Teyá, Obispado de Bar-
celona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa
 del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Te-
 yá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
 sospecha de peste ni otro mal contagioso. *el Patr. Salva-*
don Millet con su laud. y fide y sus Al-
derados inclino el Patr. para la com. de
Calencia

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
 cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá,
 à 8 del mes de *Março* del año de 1803.

Martin Cany Secret.



7804775

Admitido por sanidad en esta Ciudad
y salen sin novedad para las Cortes de
este Reyno. Penicola, y Navarro 12 de
1803: Juan B. de la Cruz

Admitido por sanidad y salen sin novedad para Ca
taluna. Cullera 23 de Mayo 1803

Por el Sr. D. J. de Ayuntam.
Torquim Rubio Llorbeto



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apóstol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso. *Jaume Ramentol.*
Est Comenzante embarcando con el Patro Geronimo Millet para las costas de Valencia hasta forasteria á sus negocios

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, à 8 del mes de Marzo —del año de 1803.

Martin Caral Secreto



Penicola y marzo 22 de 1803.

Para por Salud.

Manoiz



Para por Sanidad. Cultura y marzo 23 de 1803

Con el Sr. de Ayuntamiento

Joaquin Rubio Cuatrecasas





S. Martín Obispo.



S. Pedro Apóstol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martín de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa del Masnou; de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso. *el Sr. Geronimo Millet con su Lande Sr. Ant. 2 Martin y un Puigero para la Costa de Valencia hasta Torrevieja*

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, à 3 del mes de Marzo del año de 1803.

Martin Cayá Secret.



Admitido por Sanidad en esta Ciudad, y sa-
len para las comas deste Reyno. Península
y Marro 22 de 803.

Juan Bauto, de Lugo

Admitido por Sanidad y salen sin novedad para
Cataluna continuase el P. P. P. Cullera 23 de Marzo 1803
Paul & Co. Ayuntam^{to}
Toaquin Rubio Llorca



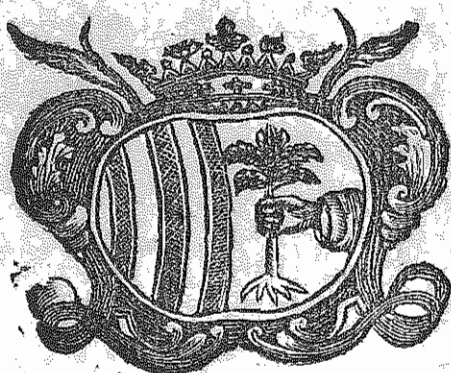


**EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE
Corregidor y Regidores de la Fidelísima, y Exem-
plar Ciudad de Tortosa, en Junta de Sanidad.**

*Certifico, como el dia de oy infraescrito parte de
esta Ciudad (la qual y sus Puertos están libres (á
Dios gracias) de peste, y todo mal contagioso, y se
guarda de los parages que le padecen, segun Rea-
les Ordenes,) para El Chacuran el Petition
Gabriel Puch de nacion Catalán q^{da} es
deu Laure nom nado S.^a Antonio con tri-
p.^a de cinco numereros incluso cho
Petition.*

*E para que conste, mandamos despachar la presen-
te firmada de nuestro Secretario. Dada en Tortosa
á 13 de Abril de mil ochocientos quatro.*

Sebastian Caparrós



EL MUY ILUSTRE ATUNTAMIENTO DE
Corregidor y Regidores de la Ciudad de Mataró,
Principado de Cataluña, en Junta de Sanidad

Certifica, como el día de hoy parte de esta Ciudad (la qual y su Rada está libre, à Dios gracias, de peste y todo mal contagioso, y se guarda de los parages que lo padecen, segun Reales Ordenes,) para el Masnou el P^{te} Jose Bertran Catalan con su Laúd nombrado S^{ta} Antonio, y cinco Marin^{os} de tripulacion incluso el Patron, en Lastre

Y para que conste, mandamos despachar la presente, firmada de nuestro Secretario. Dada en Mataró 14 de Abril de 1804.

Joseph M^{te}. Simon Vique



S. Martín Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martín de Teyá, Obispado de Bar-
celona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este día sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Te-
yá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso. *Josep Millet*
p.º El Comd. El Angel de la guarda con
tres hombr.º incluso el p.º ya costero

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Coman de Teyá,
à 16 del mes de *Junio* — del año de 1806:



Josep Fran Reg.º Don.

Buenos Aires 22 de 1806

Advertido por sanidad segun se
ake ordenes salen de esta plaza
para Q. de C. de Cataluna:

Joyne Ensaye



Presente a. l. m. de in nov. de
p. a. l. m. de nov. de 12. de
1822. Don Pablo de
1000 pro
Martinez

Blas



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el dia presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Segundo*.

Rosés con *ocho* Marineros
que lo es de su *Laud* nombrado *N.º*
Sra. del Carmen para *Masmon*.

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 11. de *Eno* de 1815.

Secretario
Gerard Rosés



EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DE
Bayle y Regidores del Pueblo del Masnou
del Corregimiento de Mataró en el Princi-
pado de Cataluña : Salud

Por tenor de la presente se certifica como en este dia
parte de la Playa de este Pueblo (el qual por la gra-
cia de Dios está libre de Peste, y todo mal contagioso)

*Andreu Manau P.^a del San^{to} An-
tonio, con ocho de tripulación inclusa
el P.^a, para Barcelona*

Y para que conste donde convenga mandamos hacer la
presente firmada de nuestro Secretario, y refrendada con
el Sello de este Comun.

Dada á cinco ~ de Julio del año 1814.

Martin Rosinyel





EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DE
Bayle y Regidores del Pueblo del Masnou
del Corregimiento de Mataró en el Princi-
pado de Cataluña : Salud

Por tenor de la presente se certifica como en este dia
parte de la Playa de este Pueblo (el qual por la gra-
cia de Dios está libre de Peste, y todo mal contagioso)

Pablo Coll para Tarragona con el Buxo
que se le proporciona

Y para que conste donde convenga mandamos hacer la
presente firmada de nuestro Secretario, y refrendada con
el Sello de este Comun.

Dada á 22 — de Agosto — del año 1814.

Martin Ruscinyel

AMMINISTRAZIONE
DI SANITA'.

N. 655-



UFFIZIO

DI

Genova



NOI, CONSERVATORI DI SANITA', certifichiamo che il *Dotore Francesco Colomer Spagnolo* parte da quest *Porto* col suo *il Datto* nominato *La Vergine del Mare* da lui comandato, ed equipaggiato di *Dieci* persone in tutto lui compreso per andare a *Port Vendre* e suoi passaggi.

E poichè (grazie al Signore Iddio) si gode perfetta salute nella detta *Città* senza alcun sospetto di peste, od altre malattie contagiose, dalle quali ci guardiamo colle più severe precauzioni; Noi preghiamo qualunque Governatore, Comandante, Corpo Amministrativo, ed Ufficiale di lasciarlo sicuramente, e liberamente passare, andare, e ritornare, soggiornare, e negoziare senza dargli. o permettere che gli sia dato alcun impedimento.

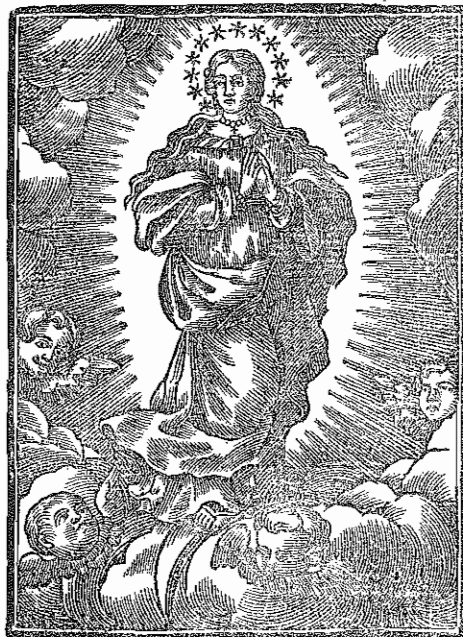
In fede di che queste Patenti saranno sottoscritte dal Segretario della nostra Amministrazione, e munite del nostro Sigillo.

Dato a *Genova* nell' Ufficio di Sanità il giorno *4* del mese di *Settembre* l'anno 1814.

Lire Sei

Per ordine
Il Segretario

Puggio



LOS SEÑORES DE LA DIPUTACION DE SANIDAD
de la Real Villa de Villanueva, y Geltrú Corregimiento de Tar-
ragona, elegidos y nombrados por la Junta Superior de Sanidad
de este principado: Salud.

Por tenor de la presente se certifica: Como el día presente parte de
esta Villa la qual (gracias al Señor) está libre de Peste y todo mal con-
tagioso: *Gerardo Maristany, catalan*
Patron que lo es de su *Sancti*
nombrado *J. Vint*
en Compañía de *Siete Hermanos de San*
para *Sancti*

Y paraque conste donde convenga, hemos mandado hacer la pre-
sente firmada de nuestro Secretario, Dado en la Villa de Villanueva
y la Geltrú á 8 — del mes de *Setiembre* — del año de 1814



Por la Diputacion de Sanidad,

Man. [Signature]



LA MAGNIFICA DIPUTACION DE SANIDAD DE LA
Villa de Villaseca: Puerto de Salou Corregimiento de Tarragona.

Por tenor de la presente se certifica como parte el día
presente de dicho Puerto la qual (por la gracia de Dios)
está libre de Peste, y todo mal contagioso: y se guarda de
los parages que la padecen segun Reales ordenes

*el Salou
Thomas Estaper Catalan sa Llaüt San Antonio
con quatro marineros Incluso el Salou San
el marnou*

Y para que conste; damos la presente firmada por nuestro
Secretario Dada en Salou á 11 de *Agosto* de 1814



*Por el Secre
Antonio Capiella
[Signature]
[Signature]*



LA MAGNIFICA DIPUTACION DE SANIDAD DE LA
Villa de Villaseca: Puerto de Salou Corregimiento de Tarragona.

Por tenor de la presente se certifica como parte el día
presente de dicho Puerto la qual (por la gracia de Dios)
está libre de Peste, y todo mal contagioso: y se guarda de
los parages que la padecen segun Reales órdenes

*Pedro Fabregas Catalán su Laid & Cerco San
Pedro con quatro marineros incluído el Capitan
Barra el marino*

Y para que conste; damos la presente firmada por nuestro
Secretario Dada en Salou á 11 de 8 de 1814



Por el Secre

Antonio Cortiella

*yo ppe
Secretario*



LA MAGNIFICA DIPUTACION DE SANIDAD DE LA
Villa de Villaseca: Puerto de Salou Corregimiento de Tarragona.

Por tenor de la presente se certifica como parte el día
presente de dicho Puerto la qual (por la gracia de Dios)
está libre de Peste, y todo mal contagioso: y se guarda de
los parages que la padecen segun Reales órdenes

*El Patron
Thomas Maristany Catalan su land de Herca
San Antonio con quatro maximeros incluye
el Patron para el marion*

3 3 3 3 3 3

Y para que conste; damos la presente firmada por nuestro
Secretario Dada en Salou á 11 de 8bre de 1814



Por el Secre

*Antonio Cortiella
su pte
calera*



LA MAGNIFICA DIPUTACION DE SANIDAD DE LA
Villa de Villaseca: Puerto de Salou Corregimiento de Tarragona.

Por tenor de la presente se certifica como parte el día
presente de dicho Puerto la qual (por la gracia de Dios)
está libre de Peste, y todo mal contagioso: y se guarda de
los parages que la padecen segun Reales órdenes *el Salou*
Seizo fabrecoar salou en laud de Serra San Ant:
nia con quatre marineros inclue el Salou Laxa
el marion

[Handwritten signature]

Y para que conste; damos la presente firmada por nuestro
Secretario Dada en Salou á 11 de *8 de* de 1814



Por el Secre.
Antonio Castella
[Signature]



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el dia presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Am?*

Maristany con *seis* Marineros
que lo es de su *Land* nombrado *M. J.*
S. de la Merced para *Umanio*.

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 13 de *set* de 1814.

Concellario
Antoni Maristany



San Martín Obispo.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martín de Teyá Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este día sale de esta Playa del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Teyá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor sospecha de peste ni otro mal contagioso. *El Patrón*

*Gerardo Maristany g^o con su Lazo St. Ant^o
y quince hombres de tripulación incluso el dicho
patrón, para ir a Vilanova para la pesca.*

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá, a 20 del mes de *Sete* del año de 1814.



Luis Port. Sec^o



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el día presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Gerardo*

Rosés — con ocho Marineros
que lo es de su *Luna* nombrados
S. M. Carmen — para *Martín*

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 22 de *Set* de 1814.

Concejal
J. M. G. M.



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como parte el día presente de esta Ciudad, la qual (por la gracia de Dios) está libre de Peste, y todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Pedro*

March con *seis* Marineros que lo es de su *Laud* nombrado *fr.*
Amo. para *March*

Y para que conste, hemos mandado hacer la presente, firmada de nuestro Secretario. Dada en Barcelona á 24 de *Set* de 1814.

Bonel
P. J. J. J.

LA TRANS-
cion del



FIGURA-
Señor.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO

de la Villa del Vendrell. Salud:

Por tenor de la presente se certifica, como parte el día presente de la Playa de esta Villa la qual (gracias al Sr.) está libre de Pesta y todo mal contagioso el Patron *Gerardo Alsina* con su Laud Nombrado *S^r Antonio* con siete de tripulacion yncuso *Dho* patron sale Para *Las calas* —

Y para que conste damos la presente echa y firmada por nuestro Secretario. Dada en la Villa del Vendrell a 1^a

de octubre de 1814.



De Acuerdo de dicho Magnifico Ayuntamiento.

Onofre Oliver Comde



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como parte el dia presente de esta Ciudad, la qual (por la gracia de Dios) está libre de Peste, y todo mal Contagioso, el Patron Catalan *F. J. C.*

Mora — con *vide* Marineros
que lo es de su *Laud* nombrad *de*
Amo. para *Matano*.

Y para que conste, hemos mandado hacer la presente, firmada de nuestro Secretario. Dada en Barcelona á 10. de *Oct* de 1814.

Don
Francisco
de
la
de



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el día presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Jaume*

Carreras con *ocho* Marineros
que lo es de su *Land* nombrado *fr.*
Amo. para *Mariano*

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 10. de *oct.* de 1814.

Boacel
Boacel
Boacel



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el día presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Fernando*

Pla con *trece* Marineros
que lo es de su *Joven* nombrado *Pla*
Sra del Carmen para *Matamoros*

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 10 de octubre de 1814.

Donnell
Pla



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el dia presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Joan*

Alsina — con *los* Marineros
que lo es de su *Land* nombrad *los*
Am. — para *Martín*.

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á *12* de *Oct* de 1814.

Boal
Boal



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE
Corregidor y Regidores de la Ciudad de Mataró,
Principado de Cataluña, en Junta de Sanidad

Certifica, como el día de hoy pártase de esta Ciudad
(la qual y su Rada está libre à Dios gracias, de
peste, y de todo mal contagioso, y se guarda de
los parages que lo padecen, segun Reales Orde-
nes,) para *Barcelona el Patron Español Gabriel*
Yorn con su Lanch nombrado Sr. Antonio y ocho
Marineros.

Y paraque conste mandamos despachar la presente
firmada de nuestro Secretario: Dada en Mataró á 24^{ta}
de *Octubre* de 1814.

Ant. Simon
[Signature]



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el dia presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Mur.*

Millet con *siete* Marineros
que lo es de su *Laud* nombrado *por*
Am? para *Armenje*.

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 6. de *June* de 1814.

Donellmo
J. J. J.

OFICINA DE SALUD PUBLICA DE LA VILLA DE ROSAS,



NOS LOS REGIDORES Y VOCALES DE LA JUNTA SUPERIOR DE SANIDAD
de esta Villa de Rosas:

Certificamos á todas las personas á quienes corresponda, que por la misericordia de Dios su vecindario goza la mas completa salud, guardándose de los parages en donde se tiene noticia haber enfermedades contagiosas: y para que conste en donde convenga de pedimento del Capitan *Bartolomeu Mitjans* — que lo es de su ~~capitan~~ nombrado *V. Antonio* — que con *sete* — personas de tripulacion, comprendido el dicho Capitan, dice hace viage á *para Marrou* — damos la presente firmada por el Secretario de nuestra Junta en Rosas á *4* — de *enero* — de mil ochocientos *15.*



José Miquel de Camp



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el dia presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *JA*

Arce con *otro* Marineros
que lo es de su *Laud* nombrado *otro*
Am. para *Munro*.

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 5 de *Nov* de 1814.

Donell no
Borjona
JA



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO DE
Corregidor y Regidores de la Ciudad de Mataró,
Principado de Cataluña, en Junta de Sanidad

Certifica, como el dia de hoy páte de esta Ciudad
(la qual y su Rada está libre, à Dios gracias, de
peste, y de todo mal contagioso, y se guarda de
los parages que lo padecen, segun Reales Orde-
nes,) para *el Masmo el Patron Salvador*
Millet que los del Laud Nombrado Sr.
Antonio que gobierna con Sñel Marinosos

[Handwritten signature]

Y paraque conste mandamos despachar la presente
firmada de nuestro Secretario. Dada en Mataró à *Siete*
de *Enero* — de 1815.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el dia presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Amo.*

Maristany con seis Marineros
que lo es de su *Sanct.* nombrado *Nº.*
Sra. Sta. Merced para *Maonou.*

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 7 de *ene* de 1815.

Doncivig
Gaspar
per



EL MUY ILUSTRE AYUNTAMIENTO
de la Ciudad de Barcelona. Salud

Por tenor de la presente se certifica como
parte el dia presente de esta Ciudad, la qual
(por la gracia de Dios) está libre de Peste, y
todo mal Contagioso, el Patron Catalan *Thym*

Esculté con *otro* Marineros
que lo es de su *Land* nombrado *otro*
Am? para *Masnow*.

Y para que conste, hemos mandado hacer la
presente, firmada de nuestro Secretario. Dada
en Barcelona á 10. de *ene* de 1815.

Don Juan
J. J. J.



San Martín Obispo.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martín de Teyá Obispado de Bar-
celona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este día sale de esta Playa
 del Masnou, de la dicha Parroquia, y Término de Te-
 yá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
 sospecha de peste ni otro mal contagioso. *Gabriel*

Joan - Catalan -
Param. q^o lo es de su Llam.
Humillado a la Virgen del Carmen
en Compaña de ocho - Marineros de trip^a
para Charin - para las Alcoras

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
 cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá,
 á 14 del mes de *Febrero*. del año de 1815.



Luis Arce
Secretario

C440284





Castellón. Gerardo Manzanera. — El Patron
q. lo es & su d. —
Nombro J. Ants.
en Compañia & siete Menores, & sup.
para Mañon por sus Negocios.



San Martín Obispo.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL
Lugar de San Martín de Teyá Obispado de Bar-
celona, y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este día sale de esta Playa
 del Masnou, de la dicha Parroquia, y Termino de Te-
 yá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
 sospecha de peste ni otro mal contagioso. *El*

Luz. Martín g.º con su Lado, &c.

hombres & Poblacion incluso el dicho
puerto, pase hacia para la para...

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
 cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comuna de Teyá,
 á del mes de del año de 181

Luz. Rodríguez Sec.º



EL MUY ILUSTRE ATUNTAMIENTO DE
Corregidor y Regidores de la Ciudad de Mataró,
Principado de Cataluña, en Junta de Sanidad

Certifica, como el dia de hoy páрте de esta Ciudad
(la qual y su Rada está libre, à Dios gracias, de
peste, y de todo mal contagioso, y se guarda de
los parages que lo padecen, segun Reales Ordenes,) para *el Marrown el Patson Espanol*
Pedro Pagès con su fau no. do. S. Ant.
y ocho Marineros.

Y paraque conste mandamos despachar la presente
firmada de nuestro Secretario. Dada en Mataró à 1.
de Enero — de 1816.

Ant. P. Simon
Sec.



S. Martín Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL LUGAR
de San Martín de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimien-
to de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Terrero de Te-
yá; donde (à Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso. *Y como Maristany*
Patron del Llaüt San Antonio para la pesca con cinco
a diez pelaciones en todos: si se pesca á fuerza de la Viento
natural de San respectivo Puerto: y si se pesca de los
límites, incluidos de la Provincia de Mataró por sus
pucheros y suas hordicio que abren de ella para
algún fin Reprovado.

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Teyá,
à 24 del mes de Mayo - del año de 1818

Por disposicion del Ayun^{to}
Juan de la Cruz Comi^{do}

Presentare y. i. ale. hoy Cartel de hoy 26 Mayo 1878

113° Juan Arago

Vale hoy Cartel de hoy 27 de Mayo de 1878

113° Juan Arago

Vale hoy Cartel de hoy 28 Mayo 1878

113° Juan Arago

113°

Juan Arago

Vale hoy Cartel de hoy 30 Mayo 1878

113° Juan Arago



113°

Juan Arago

40(102)



A todos y cualesquiera Oficiales de Sanidad, Guardas de Morbo, y otras personas á quienes las presentes corresponden salud &c. Los Magníficos Regidores Constitucionales del Pueblo de Alella, Corregimiento de Mataró, certifican y dán fé por las presentes como en el dia bajo escrito parte del presente Pueblo, donde á Dios gracias, tenemos buena sanidad sin sospecha de peste ni otro mal contagioso El Patron Juan Casals con madre Maninero cinco con todos su Lleid P^r Antonio, y van á pescar a la Vitta a esta Playa ci paran a los limites a señalados se tendra por respectivo

Por lo que se le despacha la presente sellada con el Sello del Pueblo, y firmada por uno de los Regidores de aquel, hoy á los 23 del mes de *June* del año de *1820*



De orden de los Magníficos Regidores Constitucionales
mando al *P^r Alcaide*
Franco Comas Secretario

Alella



San Martín Obispo.



San Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR
de San Pedro del Masnou término de Teyá, Obispado de
Barcelona y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Término de Teyá;
donde (á Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso, para Vinaró,

*el Pasajero, Onorato Serinana de
este, con el Barco q^º se le pro-
porcione*

Por lo que se despachá la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Mas
43 del mes de Julio del año de 1823.,



Buenas A. J. de Teyá



San Martín Obispo.



San Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR
de San Pedro del Masnou jurisdiccion y término de Teyá,
Obispado de Barcelona y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Término de Teyá;
donde (á Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso, el patron

Jaume Alsina Con su Místico Hom-
bado nostre S^{ra} del Coramen con
quinze en todos ymluro el patron
n para salov en faytal

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou
18^o del mes de Jove del año de 1823



Buenas^{as} Jov^o Verno.
3^o
Orta



San Martín Obispo.



San Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR
de San Pedro del Masnou jurisdiccion y término de Teyá,
Obispado de Barcelona y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Término de Teyá;
donde (á Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso, *el patrono*
yridao Baxtaan con su Sord Nom
brado 5ⁿ Ante tres maxinexos
quatro en todo para Palamos con
Soyre —

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou
á 4^o del mes de *gobre* del año de 1823



yo no *Buenas-fen Teyá*
Isidre



San Martín Obispo.



San Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR
de San Pedro del Masnou jurisdiccion y término de Teyá,
Obispado de Barcelona y Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Certifica, y hace fé, como en este dia sale de esta Playa
del Masnou, de la dicha Parroquia, y Término de Teyá;
donde (á Dios gracias) hay buena sanidad, sin la menor
sospecha de peste ni otro mal contagioso, el Patron
Gerardo Bertran, con su Lawd San
Pablo, y Señ Martinero para
salon en lastre y digo con
Cargo de Vingo, timo el País

Por lo que se despacha la presente, firmada por nuestro Se-
cretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou
á 16 del mes de Enero del año de 1824



Seo. pzo. Buenas Feas
Driab



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL LUGAR
del Masnou y Tayá, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa del Masnou, y Término de Tayá; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el Patron *Silvestre Martí* que lo es de su *Cobra*

Boleta nombrada *A. S. Del Masnou* con *once* Marineros para *Villanueva de la Torre* - previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou, á 5 del mes de *noviembre* - del año de 1824

Sto B.



Buenos Aires

Chiment

*Amaylos de la tripulacion
bad el pasaje*



S. Martín Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL LUGAR
del Masnou y Tayá, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa del Masnou, y Término de Tayá; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, *Los Ros q- ba*

El pasaje con el Barco q- se le
proporcione

para *Tabou* _____ previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou, *28* del mes de *Nov* del año de 1824

Pio B.

Chimera



Buenos Feu Tario

[Signature]



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR
del Masnou y Tayá, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa del Masnou, y Término de Tayá; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el Patron *inter. H. H. H.* *Coma de la casa de S. Salas* que lo es de su *Patronato* nombrado *Y. S. J. L. Remedio* con *once* Marineros para *Relevar en la noche* previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou, á 11 del mes de *Diciembre* del año de 1824.

H. B.
Chiment


Buenos Fei Vegrio




S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL LUGAR
del Masnou y Tayá, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa del Masnou, y Término de Tayá; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el Patron *Antoni Mitjans* que lo es de su *hered* nombrado *Antoni Mitjans* con *los* Marineros para *salvo en el mar* previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou, á 30 del mes de *Dic* del año de 1824.

Sto.º  *Buena-Feu*
Clemente



S. Martín Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL LUGAR
del Masnou y Tayá, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa del Masnou, y Término de Tayá; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el Patron *Antoni Maristany* que lo es de su *Llar* nombrado *San Antonio* con cuatro Marineros para *dring en la mar* previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou, á 1.º del mes de *enero* del año de 1825.

8 de 13.º  *Burnow Juan Viera*
Climent



S. Martin Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL LUGAR
del Masnou y Tayá, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa del Masnou, y Término de Tayá; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el Patron *Isidre Pla* que lo es de su *Místico* nombrado *el Angel de la Guarda* con nueve Marineros para *Villanueva en Lastre* previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou, á *11* del mes de *Abril* del año de *1825*.

Isidre Pla
Clemente

Buenos Aires



S. Martín Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL LUGAR
del Masnou y Tayá, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa del Masnou, y Término de Tayá; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el Patron *Franco* *Pages* — que lo es de su *laud* nombrado *San Jose* — con ocho — Marineros para *Barna en lastre* — previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou, á 12 del mes de *Abril* — del año de 1825

Pro B.



Comun de Masnou

Barran Juan Segura



S. Martín Obispo.



S. Pedro Apostol.

EL MAGNIFICO ATUNTAMIENTO DEL LUGAR
del Masnou y Tayá, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa del Masnou, y Término de Tayá; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el Patron *Juan Maristany* que lo es de su *San Antonio* nombrado *San Antonio* con *los* Marineros para *Batman en Lanza* - previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun del Masnou, á 16 del mes de *Abril* - del año de 1825.

Nº 13º
Chirrent

Batman Juan Veyre



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Salvador Sensat*.

que lo es de su *Místico & cuarentay cinco fent*
 nombrado *el Pelicano* con *doce* marineros
 para *Barra en el mar, huyendo prevenido el*

previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, *á* del mes de *Mayo* del año de 1827.



8674
Almendra
del Masnou



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *J. R. Rosés*

que lo es de su *San Antonio* nombrado *San Antonio* con cuatro marineros para *Batán en lastre, habiendo presentado el*

bol previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á 31 del mes de *Julio* del año de 1827



8/13º
Mendoza



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Jaume Estapé* que lo es de su *Laúd de quinze tones* nombrado *San Jaime* con *cuatro* marineros para *Barna de Lloret* habiendo presentado el *Vol.* previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á 1^o del mes de *Agosto* del año de 1827.



J. B.

Mengoni

Jaume Estapé



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Joan Pla*

que lo es de su *Místico de cincuenta tones* nombrado *Nra. Sra. del Carmen* con *doce* marineros para *Villanueva en darte habiendo presentado el*

Rol previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á 1^o del mes de *Agosto* del año de 1827



J. B.

Mendoza

Guillermo Feur

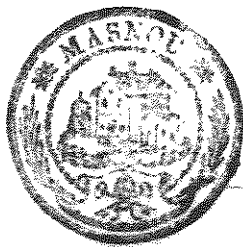


EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Gaspar Moreu*

que lo es de su *Místico de cuarenta toneladas* nombrado *Angel de la Guarda* — con *siete* marineros para *Villanueva en Lastre*, habiendo presentado el *Rol*.

previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á 2 del mes de *Agosto* del año de 1827.



8. B.

Mendran

Juan José



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Gabriel Olivé*

que lo es de su *aud & veinte ton*
nombrados *San Antonio* — congocho — marineros
para *salas en lastre*, habiendo presentado el
Rol — previniendose que si sale con esta

boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á 3 del mes de *Agosto* del año de 1827



8 p.º
Masnou

Buenas a Tu Señal



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *José Sala*

que lo es de su *Laúd de veinte toneladas*, nombrado *San José* con *seis* marineros para *Barrios en Lante* habiendo presentado *el Real* previniendose que si sale con esta

boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á *13* del mes de *Agosto* del año de *1827*



827.

Mendoza

Bunao. Leud...



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Bonaventura Pagès* que lo es de su *Laud & veinte toneladas* nombrado *Santa Eusebia* con cinco marineros para *Barna* en *Lasme*, habiendo presentado el *Rol* previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, a 15 del mes de *Agosto* del año de 1827.



M. Masnou

Bonaventura Pagès



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Jaume Maristany*

que lo es de su *Místico Encuentra con*
 nombrado *San-tiago, Centinela* con *Doce* marineros
 para *Barna en lastre*, habiendo presentado
 el *Rol* previniendose que si sale con esta
 boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á *16* del mes de *Agosto* del año de *1827*



Buenos Fechos

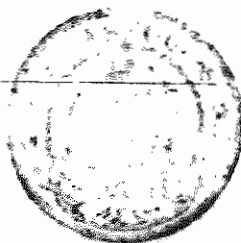


EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Jorge Rees*

que lo es de su *Laud & diez toneladas* —
nombrado *San Antonio*, — con *cincos* — marineros
para *Barrica*, con *quienientos forrados & rebollos*
haciendopresentado el 16 — previniendose que si sale con esta
boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á *17* del mes de *Ayuntamiento* del año de *1827*

Buenos Feu Sagio





EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Pablo Balenti*

que lo es de su *Místico Ecuarentaton*
nombrado *San Pablo* con *127* marineros
para *Barna en lastre, habiendo presentado*
el Rol previniendose que si sale con esta
boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á *31* del mes de *agosto* del año de *1827*



31/8. Barna a Teniente
Mendoza



EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE Alella, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta Playa de Alella; la cual, por la gracia de Dios, está libre de peste y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, *El patron Catalan Jose Sanpere gelos de la laut Combrado San Antonio y quatro Marineros linco Entodo para Alban Jrell Enlastro*

~~para~~ previniéndose que
si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señale, del Principado, debe, en virtud de lo mandado por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmada por nuestro Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Alella, a 13 del mes de Julio del año de 1828.



Miguel Serra Secretario
Mendoza

Permited por la Comandancia de las Placas de la
para San Felipe & Guaymas con la misma tri-
pulación sin novedad en la salud con cargo
de treinta y dos pipas y vino tintado de parr.
Vendell 18 de Julio de 1828
Jose Salazar

1828
Vivo por sanidad y sin novedad sigue
para Patamos con la misma tripulación
y cargo vino. San Felipe & Guaymas 24
de Julio de 1828.

Jose Andueza
Bast
6261 R197



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el patron *Gerardo Bertran* que lo es de su *Místico & treintatón* nombrado *N. Sra. del Carmen* con nueve marineros para *Salou en lastre*, conforme el *Real q. ha previniendo* que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, a *4* del mes de *Abril* del año de *1829*



Buenos días
Felipe Segura



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de
este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de pes-
te y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo
padecen, el patron, *Manuel Pagès*

que lo es de su *Laut & die & ton*
nombrado *San Antonio* con *Seis* marineros
para *Barna, en lastre, habiendo presenta-*
do el Rot previniéndose que si sale con esta
boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Princi-
pado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser teni-
do por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta
para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la pre-
sente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nues-
tro comun del Masnou, a 22 del mes de *Abril* del año de 1829



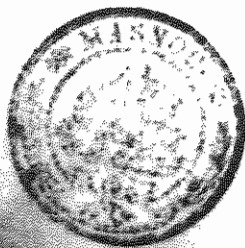
Manuel Pagès
Secretario

Manuel Pagès
Patron



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou corregimiento de Mataró salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el patron *Gabriel Olivé* que lo es de su *Místico de sesenta toneladas* nombrado *San Pablo* con *seis* marineros para *Baía en Leste* habiendo presentado *el rol* previniéndose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, a 26 del mes de *abril* del año de 1829.



831
M. Masnou

Buena Fe y Verdad
[Signature]



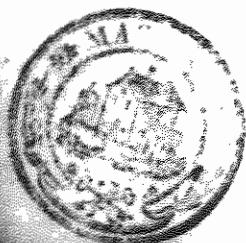
**EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou, Corregimiento de Mataró, salud, &c.**

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de
este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de pes-
te y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo
padecen, el patron *Juan Olivé*

que lo es de su *banda de treinta y cuatro ton.*
nombrado *San José* con *seis* marineros

para *Barcelona en Lastre, habiendo presentada*
el Rol. — — — previniéndose que si sale con esta

boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro Secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, a *19* del mes de *sep* del año de *1829*.



8/5
Mentura

Buenos Fechos
[Signature]



EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el patron *Fran^{co} Sensat*

que lo es de su *Laud Quinze tonet*
nombrado *San Antonio* - con *seis* marineros
para *Barna en Lantre*, habiendo presentado el Rol.

previniéndose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro Secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á *19* del mes de *Sept^e* del año de *1823*



*L. J. J.
Mendoza*

Francisco J. J. J.



S. FELIU. M.

EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE
Alella, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de esta
Plaza de Alella; la cual por la gracia de Dios, está libre
de peste y de todo mal contagioso, guardándose de los
parages que lo padecen, *el Patron Josep Ferrer*
q.º lo es del Lugar nombrado San Antonio
con la tripulacion de tres Marineros
y dho Patron juntan el nº de cuatro
salen para Cadaques con dho
sanct.

para la Pasca. - - - - - previniéndose que
si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma
se le señale, del Principado, debe, en virtud de lo mandado
por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de in-
dicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y
para que conste, se depacha la presente, firmada por nuestro
Secretario, y sellada con el Sello de nuestro Comun de Ale-
lla, á 25 del mes de Mayo del año de 1830



L. B.º
Mendoza *J. Salazar*



**EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou, Corregimiento de Mataró, salud, &c.**

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de
este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de pes-
te y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo
padecen, el patron *Jaume Isern*

que lo es de su *Místico & cincuenta ton.*
nombrado *Santiago, el intrépido* con *siete* marineros
para *Barnas*, con *ochos largas Obra & barro, ha.*
viendo proveyendo el Rot.

previniendose que si sale con esta
boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principi-
pado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser teni-
do por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta
para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la pre-
sente firmada por nuestro Secretario, y sellada con el sello de nues-
tro comun del Masnou, á *31* del mes de *Julio* — del año de *1831*



1831
Masnou

Barnas 2 Feu Isern
[Signature]



EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Jaime Estaper*

que lo es de su *Lau d de quinze tons* nombrado *San Jaime* con *Cinco* marineros para *fambri*, con *treinta y cinco pipas* *viadas* y *diez y ocho medidas de vino tinta* *habien* do *prohibido el Rot* previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro Secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, *del mes de Agosto* del año de *1831*



Sumas - Sea de mas



**EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou, Corregimiento de Mataró, salud, &c.**

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el patron *Manuel Pagès* que lo es de su *Laud de Dios* nombrado *San Antonio* con *seis* marineros para *Barcelona en lastre*, habiendo preven-

ido el *Rol.* previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro Secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á 2 del mes de *Agosto* - del año de 1831.



*J. B.º
Mendoza*

Buinao - Feu Serrano



EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou, Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el ~~patron~~ *capitan D. Jose Martí* que lo es de su *Pailebot de 55 toneladas* e nombrado *V. M. el Virreyn* con *nueve* marineros para *Barcelona en dastre*, habiendo *presentado el Bol.*

previniendose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro Secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á *12* del mes de *Agosto* del año de *1831*.



J. Martí
Masnou

Virreyn
San Pedro



**EL MAGNIFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE SAN
Pedro del Masnou, Corregimiento de Mataró, salud, &c.**

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este lugar; la cual, por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardandose de los parages que lo padecen, el ~~patron~~ *capitan D. Salvador Masó* que lo es de su *Goleta Pollacra de 60 toneladas* nombrada *Virgen del Carmen* con *cinco* marineros para *Barra* en *Lastre*, habiendo presentado el *At.*

previniéndose que si sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe en virtud de lo mandado por Reales ordenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la boleta para algun fin reprobado. Y para que conste, se despacha la presente firmada por nuestro Secretario, y sellada con el sello de nuestro comun del Masnou, á 23 del mes de *Agosto* del año de 1831



175
Masó
23

Bureau
Seu



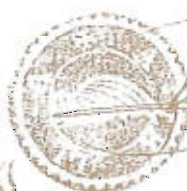
EL MAGNÍFICO AYUNTAMIENTO DEL LUGAR DE ALELLA

Corregimiento de Mataró, salud, &c.

Por tenor de la presente certificamos como parte de este lugar el cual por la gracia de Dios, está libre de peste, y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, *El Patron Salvi Ros*
con dos honores
Cargado de Ladillos y Rojas

para la Selva _____ previniéndose que si sale con esta Boleta mas allá del límite que en la misma se le señala, del Principado, debe, en virtud de lo mandado, por Reales órdenes, ser tenido por sospechoso y sirva de indicio de que abusa de la Boleta para algun fin reprobado. Y paraque conste, se despacha la presente, firmado por nuestro Secretario, y sellada con el Sello del Comun. Dada en Alella á 6 de Junio de 1837.

V.º B.
Por ausen.º
del Sr. D.º
Pedro. Ortiz
D.º D.º M.º A.º C.
Joaquín Taranera Sena





**EL PRESIDENTE Y JUNTA MUNICIPAL DE SANIDAD DEL
Pueblo del Masnou, Corregimiento de Mataró, Salud &c.**

Por tenor de la presente certificamos como parte de la Playa de este Pueblo, la cual por la gracia de Dios está libre de peste y de todo mal contagioso, guardándose de los parages que lo padecen, el *Patron Esteve Matas* que lo es de su *Laud de treinta toneladas* nombrado *Virgen del Carmen* con cinco marineros con porte obras de Bono. y porte lastre, para Pala mos segun su vol.

previniéndose que si dicho Patron sale con esta boleta mas allá del límite que en la misma se le señala será tenido por sospechoso y tratado como á tal. Y para que conste, se despacha la presente firmada por el secretario. Masnou
14 del mes de *Diciembre* del año 1848



YCH
Francisco

P.A.D.S.
Francisco Masfà

3.4. Índexs

3.4.1. Titulars de patents

Alsina, Gerard (patró), pàg. 95.
Alsina, Grau (patró), pàg. 56.
Alsina, Jaume (patró), pàg. 116.
Alsina, Joan (patró), pàgs. 66-99.
Balenti, Pau (patró), pàg. 137.
Bertran, Gerard (patró), pàgs. 118-140.
Bertran, Isidre (patró), pàg. 117.
Bertran, Josep (patró), pàg. 77.
Carreras, Jaume (patró), pàg. 97.
Casals, Joan (patró), pàg. 114.
Català, Francesc (viatger), pàg. 59.
Colomer, Francesc (patró), pàg. 85.
Coll, Pau (viatger), pàg. 84.
Coma, Joan (patró interí), pàg. 121.
Corell, Francesc (patró), pàg. 47.
Esculté, Jaume (patró), pàg. 106.
Estaper, Jaume (patró), pàgs. 50-129-147.
Estaper, Tomàs (patró), pàg. 87.
Fabregàs, Antoni (patró), pàg. 54.
Fabregàs, Pere (patró), pàgs. 88-90.
Ferrer, Josep (patró), pàg. 145.
Font, Simon (patró), pàg. 80.
Isern, Gabriel (patró), pàgs. 100-107.
Isern, Jaume (patró), pàgs. 68-146.
Manau, Andreu (patró), pàg. 83.
March, Pere (patró), pàg. 94.
Maristany, Antoni (patró), pàgs. 91-105-123.
Maristany, Francesc (patró), pàg. 43.
Maristany, Gerard (patró), pàgs. 86-92-108.
Maristany, Isidre (patró), pàgs. 45-46-112.
Maristany, Jaume (patró), pàg. 135.
Maristany, Joan (patró), pàg. 126.
Maristany, Lluís (patró), pàg. 108.
Maristany, Pere (patró), pàg. 58.

Maristany, Pere Grau (patró), pàg. 44.
Maristany, Tomàs (patró), pàg. 89.
Martí, Josep (capità), pàg. 149.
Martí, Silvestre (patró), pàg. 119.
Masó, Salvador (capità), pàg. 150.
Matas, Esteve (patró), pàg. 152.
Millet, Francesc (patró), pàgs. 64-101.
Millet, Geroni (patró), pàg. 74.
Millet, Josep (patró), pàg. 78.
Millet, Salvador (patró), pàgs. 70-104.
Mitjans, Antoni (patró), pàg. 122.
Mitjans, Bartomeu (capità), pàg. 102.
Mitjans, Joan (patró), pàgs. 59-61.
Mora, Francesc (patró), pàg. 96.
Moreu, Gaspar (patró), pàg. 131.
Oliver, Gabriel (patró), pàgs. 132-142.
Oliver, Joan (patró), pàg. 143.
Pagès, Bonaventura (patró), pàg. 134.
Pagès, Francesc (patró), pàg. 125.
Pagès, Josep (patró), pàg. 52.
Pagès, Manuel (patró), pàgs. 141-148.
Pagès, Mateu (patró), pàg. 62.
Pagès, Pere (patró), pàg. 111.
Pla, Francesc (patró), pàg. 98.
Pla, Isidre (patró), pàg. 124.
Pla, Joan (patró), pàg. 130.
Puch, Gabriel (patró), pàg. 76.
Ramentol, Jaume (viatger), pàg. 72.
Rosell, Tomàs (viatger), pàg. 60.
Rosés, Gerard (patró), pàgs. 82-93.
Rosés, Jordi (patró), pàg. 136.
Rosés, Josep (patró), pàgs. 103-128.
Ros, Josep (viatger), pàg. 120.
Ros, Salvi (patró), pàg. 151.
Sala, Josep (patró), pàg. 133.
Sanpere, Francesc (patró), pàg. 48.
Sanpere, Josep (patró), pàg. 138.
Sensat, Francesc (patró), pàg. 144.
Sensat, Salvador (patró), pàg. 127.
Seriñana, Honorat (viatger), pàg. 115.

3.4.2. Noms de vaixells

Liaut "...", pàgs. 48-50-110.

Liaüt Angel de la Guarda, pàgs. 78-122.

Místic Angel de la Guarda, pàgs. 124-131.

Místic el Pelicano, pàg. 127.

Xabec Ntra. Sra. del Carmen, pàg. 98.

Liaüt Ntra. Sra. del Carmen, pàgs. 82-93.

Místic Ntra. Sra. del Carmen, pàgs. 107-116-140.

Goleta Pollacra Ntra. Sra. del Carmen, pàg. 119.

Liaüt Ntra. Sra. de la Merced, pàgs. 91-105.

Falutx Ntra. Sra. del Remedio, pàg. 121.

Liaüt San Antonio, pàgs. 54-56
58-61-66-68-70-74-76-77-80-83
86-87-89-90-92-94-95-96-97-99
100-101-102-103-106-108-111
112-114-117-123-126-128-132
136-138-141-144-145-148.

Liaüt San Antonio de Padua, pàg. 52.

Liaüt San Jaime, pàgs. 129-147.

Liaüt San José, pàgs.
125-133-143.

Liaüt San Pablo, pàg. 118.

Místic San Pablo, pàgs. 142-137.

Liaüt San Pedro, pàg. 88.

Liaüt Sant Antoni de Pàdua, pàg. 46-47-64.

Liaüt Santa Eusebia, pàg. 134.

Místic Santiago (a) "Centinela", pàg. 135.

Místic Santiago (a) "Intrépido", pàg. 146.

Liaüt Virgen del Carmen, pàgs.
107-152.

Goleta Pollacra Virgen del Carmen, pàg. 150.

Paleíbot Virgen del Carmen, pàg. 149.

Liaüt Virgen del Mar, pàg. 85.

3.4.3. Toponímic de ports (*)

PORT	O	E	D
Gènova	1	0	0
Portvendres	0	0	1
Port de la Selva	0	0	1
Cadaqués	0	0	1
Roses	1	0	0
L'Escala	0	0	1
Palamós	0	0	4
S. Feliu de Guíxols	0	1	0
Arenys de Mar	0	0	4
Mataró	4	1	5
EL MASNOU	61	0	15
Alella de Mar	6	0	0
Badalona	1	1	0
Barcelona	12	0	21
Costa Catalana	0	0	3
Castelldefels	0	0	1
Sitges	0	3	1
Vilanova i la Geltrú	1	0	5
Coma-ruga	1	1	0
Tarragona	0	0	1
Salou	4	0	6
Cambrils	0	0	1
Tortosa	1	0	1
Vinaròs	0	0	1
Peníscola	0	9	0
Oropesa	0	1	0
Benicàssim	0	1	0
Borriana	0	1	0
Costa Valenciana	0	0	3
Cullera	0	5	0
Oliva	0	1	0
Dénia	0	1	0
Xàvia	0	1	0
Torrevelja	0	1	3
Costa Murciana	0	0	2
La Ràbita	0	1	0
Castell de Ferro	0	2	0
Vélez	0	2	0
Màlaga	0	0	4
Costa Andalus	0	0	6
Eivissa	0	0	1
Maó	0	0	1

Nota: (O) = Origen

(E) = Escala

(D) = Destinació

(*) Ordre geogràfic

3.5. Apèndix sobre la formació del municipi del Masnou a través de les patents de sanitat

Les patents de sanitat, a més d'ésser un element imprescindible per a protegir les nostres terres, entre els segles XVII i XIX, de malalties i epidèmies contagioses, són uns documents administratius d'inestimable valor.

El present estudi es va iniciar a partir de la troballa de 28 patents a l'Arxiu Municipal de Teià. Però per començar calia indagar en altres fonts, com van ser l'Arxiu d'Història de la Ciutat "Casa de l'Ardiaca" a Barcelona, el Museu Marítim de Barcelona, l'Arxiu Municipal d'Alella i el Museu Municipal de Nàutica del Masnou. En aquesta tasca ens n'adonarem del gran nombre de patents trobades, en comparació amb altres pobles de similars característiques que el Masnou. Un cop recopilades les 94 patents d'aquest treball, va començar la tasca de classificar-les i relacionar-les en el seu àmbit històric. En aquest sentit ha sorgit el present text que intenta veure, a través de les patents, el complex procés de separació del Masnou, respecte a Teià, el seu poble de dalt.

Les tres patents més antigues, datades el 1773, són manuscrites en català i signades per "los regidos del Masnou"; les segueixen dues més del 1787 i del 1789, d'iguals característiques, però signades per "los regidos de Teyá (o Tayá)". Totes cinc porten imprès el segell municipal de Teià.

Amb l'aparició del format imprès (1796), presideixen la patent, dos boixos corresponents a Sant Martí, Bisbe (Teià) i a Sant Pere, Papa (el Masnou) —encara que al seu peu figura "S. Pedro Apóstol"—. El text de capçalera és el següent: "El Magnífico Ayuntamiento del lugar de San Martin de Teyá, Obispado de Barcelona, y Corregimiento de Mataró, salud, c." El document acaba amb la signatura del secretari y el segell de Teià. Aquest format es manté fins al 1806. Al 1813 els veïns del

Masnou obtenen l'autorització de formar Ajuntament (gràcies al període constitucional de Càdis això es reflecteix en dues patents de 1814, en què, el seu format, canvia radicalment: un boix de Sant Pere, Papa ornamentat amb dos vaixells navegant i el següent text de capçalera: "El Magnífico Ayuntamiento de Bayle y Regidores del Pueblo de Masnou del Corregimiento de Mataró en el Principado de Cataluña: Salud". Malauradament no hi figura el segell del novell Ajuntament. Amb el retorn de Ferran VII a Espanya (1814) i la conseqüent abolició de la Constitució de Càdis, el Masnou torna a dependre de Teià i, en conseqüència l'imprès de patent també canvia. Apareix amb un boix de Sant Martí, ornamentat amb dos vaixells i emet la patent l'Ajuntament de Teià, amb el seu segell i la firma del secretari. D'aquest període tenim dues curioses patents (núms. 108 i 110) que el secretari no va acabar de complimentar. El 1818, tot deixant ben clar que es tracta de l'Ajuntament de Teià, s'afegeix el boix de Sant Pere, Papa.

El Trienni Liberal (1820-1823), també té la seva manifestació en les patents: "El Magnífico Ayuntamiento del lugar de San Pedro del Masnou jurisdicción y término de Teyá...". A causa de la nova institució absolutista del 1823, el dia primer d'octubre, el Masnou torna a perdre la seva independència i ho veiem en les patents del 1824 i 1825: "El Magnífico Ayuntamiento del Masnou i Teyá, ...".

El 12 d'agost de 1825 s'autoritza la separació definitiva del Masnou, i per descomptat, les patents també ho enregistren: el 10 de maig de 1827 se n'emet una (núm. 125) en què apareix, per primera vegada, un boix de Sant Pere Apòstol i també, per primera vegada el segell municipal del Masnou. Una altra curiositat és que està redactada pel mateix secretari d'abans de la segregació.

Fitxa tècnica



Un «laudo» de tipus genovès navegant amb vent llarg.
En segon terme, un bergantí goleta.

Fotografia d'autor desconegut - c. 1910 - Arxiv E. Massanas.



Museu Municipal de Nàutica del Masnou

Núm. Inventari: 840

Objecte: D'art, maqueta naval.

Descripció física: Fusta i cordill, eslora 27 cm, mànega 7,5 cm, puntal 3,5 cm.

Forma d'ingrés: Donació de la senyora vídua de Guarino.

Descripció: Falutx "San Juan" (a) "El Glorioso". Construït cap a la primera meitat d'aquest segle pel masnoví Jaume Parés i Fluriach.

L'any 1992, l'Escola Municipal de Maquetisme del Masnou va construir, per aquest falutx, les veles corresponents ja que n'estava desproveït. A la fitxa que hi ha en el Museu consta, que aquest falutx, era comandat pel patró Joan Bertran i Maristany, un dels primers marins del Masnou. Aquesta nau de tan reduïdes dimensions, feia regularment viatges des de la nostra Vila i Barcelona fins a Montevideo i Buenos Aires, on se'l coneixia com: el correu català.

En una fotografia d'un oli del pintor Mongay de l'any 1875, que hi ha en el Museu Municipal de Nàutica del Masnou, és curiós veure pintat aquest falutx "San Juan" i observar que els mariners van amb barretina vermella i el capità duu un barret de copa.

Cap a l'any 1824, aquesta nau va ser apressada pels insurgents, nom comú que es donava als nacionalistes de les províncies americanes.

Palemó Anglès i Sala

Director del Museu Municipal de Nàutica del Masnou

Edita: Ajuntament del Masnou, Departament de Cultura – Museu Municipal de Nàutica del Masnou.
 Producció: RRB / Disseny Gràfic: Pitu Gómez / Coordinació: Rosa Almuzara / Correcció: Aurora Mateu (Servei Municipal de Català) / ISSN: 1130-7935 / Dipòsit Legal: B-45.605-90

© de la Introducció històrica: Rosa Almuzara

© del Glossari de termes nàutics: Palemó Anglès

© de Les patents de sanitat dels patrons del masnou (segles XVIII-XIX): Jordi i Josep M^a Balada

© de la Fitxa tècnica: Palemó Anglès

© de la Roca de Xeix: Ajuntament del Masnou

Portada: Iconografia de Sant Pere segons la tradició d'imatgeria popular. (Patent pàgina 135).

Exemplar gratuït: per a sol·licituds adreceu-vos a l'Ajuntament del Masnou.

Nota: els autors volen fer constar la dedicació esmerçada per Ramon Ruiz i Aurora Mateu; i la col·laboració rebuda per part de Marta Esteve, Francesc Fàbregas i Carme Villà.



AJUNTAMENT DEL MASNOU



MUSEU MUNICIPAL DE NÀUTICA DEL MASNOU

Amb la col·laboració:



CAIXA
LAIETANA